/REVISTACRONO | @GRUPOCRONO | @REVISTACRONO EDICIÓN DIGITAL Nº 59 - 18 DE FEBRERO DE 2025



IMPERDIBLE PÓSTER DEL GANADOR

CASTELLALLENGER



El "Pinchito" ganó en Viedma a bordo de un Dodge NG y volvió a festejar casi cuatro años después de su último triunfo. A. Canapino y Santero arrancaron el torneo en el podio.

ENTREVISTAS: MARCOS LANDA, MARCO DIANDA Y LEANDRO GONZÁLEZ

TC PISTA: PRIMERA VICTORIA DE MOSCARDINI

TODA LA ACTUALIDAD DEL TCM, TCPM, TCPK, TCPPK, TURISMO PISTA, F2A Y F3M





PASIÓN, DETERMINACIÓN



ALTO RENDIMIENTO

PASIÓN POR LO QUE HACEMOS



04 Castellano se impuso a Canapino en la largada y logró su 9° triunfo en TC luego de 292 competencias.



STAFF

CRONO es una publicación propiedad de Crono Producciones SRL

Director honorario
Angel Enrique de la Fuente

Directora
Aida Fernandes Pereira
(aidafernandesp@yahoo.com.ar)

Redacción
Domingo Camarda

Fotografía
BH y PrensaPro

Community Manager
Paula F. de la Fuente

Arte, Diseño y Diagramación
GOOMI - Art & Animarion

Producción Comercial y Publicitaria
Crono Producciones S.R.L
Cel: 011 15 4970-2867

Asesoría Legal y Jurídica
Dra. Claudia Capó

Redacción y Oficina comercial
Tel: 011 4645-0272
grupocrono@yahoo.com.ar





"ESTE TRIU MUY I

Se le hicieron eternos los días de los últimos casi cuatro añ
Canapino y Santero luchó b





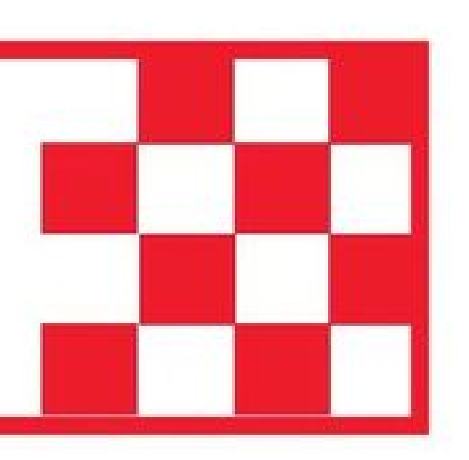
NFO VIENE BIEN"

os a Castellano para volver a ganar en TC. Segundo arribó A.
astante para subir al podio.



TC 1ª FECHA

VIEDMA
15 Y 16 DE FEBRERO





Castellano, que regresó a la victoria tras 56 carreras sin triunfos en la categoría, es flanqueado por A. Canapino y Santero en el primer podio del año.

El hijo del querido "Pincho" nunca dejó de creer en sus posibilidades. Después de reformular varias veces su participación en la categoría volvió a dar con la mejor versión junto al Tomás Abdala Racing. Y arrancó con buen sentido de la oportunidad, llevándose el valioso triunfo en una temporada que asoma ultra competitiva, que empezó con nada menos que 56 autos en la pista de Viedma. Todo al transcurrirse un año desde que comenzaron a adoptarse los autos de Nueva Generación. Frente a este panorama, el equipo continuará su participación sin la presión de obtener la victoria y con la posibilidad de desarrollar un auto en un campeonato que se vislumbra cambiante ante las variables técnicas y aerodinámicas vigentes desde ahora (y al menos durante las primeras cinco fechas).

El Challenger presentado en la carrera de Paraná en septiembre de 2024 es atendido por personal afín a Jonatan Castellano y mecánicos de la estructura de Abdala, el auto se mantiene y asiste en el taller de éste último, en Lobos. El equipo mostró recientemente progresos notables en las categorías de la ACTC: por caso, consiguió el triunfo en la última fecha de TC Pista Mouras junto a Alejandro Martínez y el 5° puesto con el propio Tomás Abdala en la final de TC Pista en Viedma. Teniendo en cuenta que alcanzaron el triunfo en TC después de 16 carreras (8 con "Johnnito" De Benedictis y otras tantas con Castellano), este presente invita a pensar que hay material para seguir mejorando como conjunto.

El fin de semana de Jonatan transcurrió de menor a mayor. En los entrenamientos se cortó un palier ni bien abrió la vuelta y los mecánicos repararon el auto para llegar justito a la tanda siguiente. En clasificación hizo una buena vuelta: si bien en la primera faltó grip, la segunda salió mejor de lo que el mismo piloto imaginaba. *"Me gusta el auto en los ingresos, dan ganas de tirarse cada vez un poco más en las curvas; pero en el intento final me pasé un poquito"*, analizó. *"Lo bueno es que tenemos un aceptable conocimiento aerodinámico pese a que no fuimos a probar. Por suerte Sebastián Prósperi estuvo presente en los ensayos con otro equipo y su experiencia con las nuevas cargas aerodinámicas nos acortó el camino"*, completó. Antes de salir a clasifi-

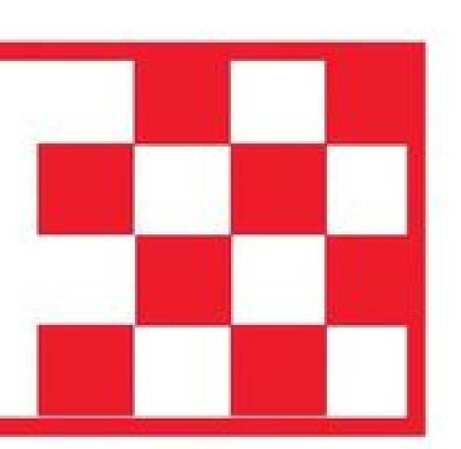

A. Canapino (2°) no pudo prevalecer pese a la pole del sábado: algún inconveniente de grip al frenar, más las condiciones ventosas y más frescas, no le jugaron a favor en carrera.

car, el de Lobería confiaba en reafirmar el potencial del Challenger. Así lo comentó el motorista Fabián Giustozzi, que lleva trabajando tres años con el piloto de Lobería: *"Los chicos supieron entender el comportamiento del auto con la goma y esperábamos una mejora al momento de colocar las nuevas"*.

Con el tercer tiempo en clasificación en el bolsillo, le tocaba pasar el filtro de un siempre difícil José Manuel Urcera en la tercera serie. *"Fue un parcial friccionado, perdimos el primer lugar por la buena largada de Manu. Él llegó con medio auto adelante, lo peleé hasta la curva dos y en la tres me dejó sin pista. Me apretó y tuve que frenar por arriba del pasto. Después pasó algo parecido en el relanzamiento. Son carreras de autos y las maniobras son difíciles, lo entiendo, pero no me dejó ninguna herramienta para defenderme. Tuve que bajar un cambio para no irme a la tierra. El auto estaba lógico, me gustó el ritmo y tengo fe que podemos terminar visitando alguno de los escalones del podio"*, reseñaba a la mañana. Al final, los Comisarios Deportivos le aplicaron un recargo a Urcera y Castellano fue habilitado a largar la final desde la segunda posición.

En la partida, los integrantes de las primeras dos filas invirtieron el orden, ya que Castellano capturó el primer lugar sobre Agustín Canapino, yendo por afuera, y Julián Santero superó la posición de Mariano Werner, apoderándose del tercer puesto. Con el correr de las vueltas, el "Pinchito" se mostró sólido frente a un Canapino que por momentos se mostra-







Santero tuvo que dejar todo para defender su tercera posición de Urcera y Agrelo, cuyos autos finalizaron en mejor ritmo.



Para Urcera (4°) era importante arrancar adelante con un equipo nuevo (el de "Juampi" Gianini) y pudo hacerlo tras vencer la resistencia de Agrelo sobre el final.

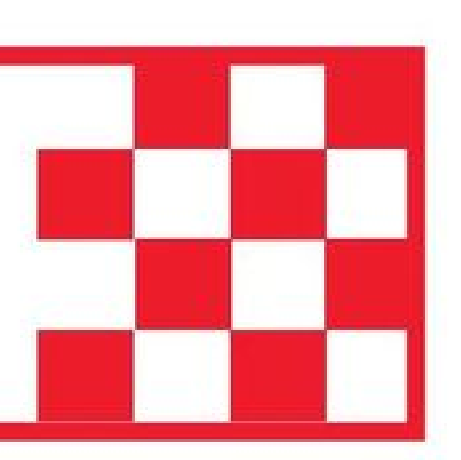


Excelente trabajo de Agrelo (5°), quien el roce de las ruedas de su auto con las del Mustang de Santero en la horquilla, le sacó el volante de las manos y lo superó de nuevo Urcera.


CICCARELLI JUNTAS
87 AÑOS CICCARELLI
SEGUINOS
juntasciccarelliok
juntasciccarelli
COPPER SPRAY GASKET SEALANT
Adhesivo Resistente de Alta Temperatura
IDEAL PARA JUNTAS DE MLS Y FIBRA
ALTA CONDUCTIVIDAD Y DISIPACIÓN TÉRMICA
EXCELENTE PODER DE COBERTURA
260°C 500°F
RESISTE HASTA 260°C
CICCARELLI JUNTAS
COPPER SPRAY GASKET SEALANT
High Temp Resistant Adhesive
CS260
COPPER SPRAY
O.E.M. SPECIFIED
Contenido Neto:
DON TELMO
TRANSPORTE
VESPRINI
BERTA
VER MÁS PRODUCTOS
MODO DE APLICACIÓN
ELEGÍ LO MEJOR PARA TU MOTOR, ELEGÍ SER EL N°1



VIEDMA
15 Y 16 DE FEBRERO





El "Gurisito" Martínez (6°) batalló duro con Werner en la serie y Ardusso en la final, pero consciente de que en la primera fecha había que llegar con el auto sano para ir a El Calafate sin sobresaltos.



Ardusso arribó 7° con el Camaro del RV Racing, manteniendo un equilibrio con respecto al mismo lugar que ocupó en la clasificación.



El Torino de Candela en acción: el piloto de Bragado aprovechó la adaptación del auto al circuito y logró arrancar la temporada 8°, con buenas expectativas pensando en lo que viene.

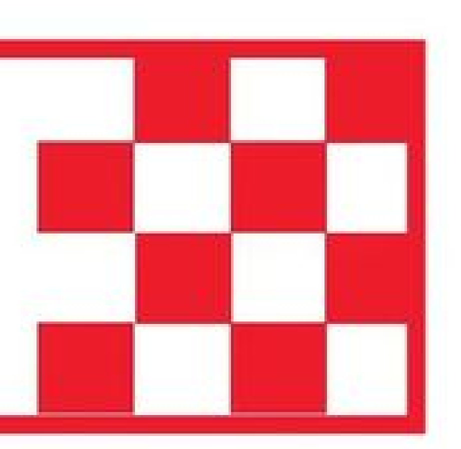
ba más aguerrido. Pero sus esfuerzos terminaron neutralizados por un Camaro al que le costaba frenar bien. Antes de la entrada del Auto de Seguridad, la diferencia a favor del puntero era tranquilizadora y con la reanudación, el de Arrecifes se mostró más rápido por tres vueltas consecutivas, hasta que el auto volvió a descalzarse un poco. A falta de dos giros, Castellano había edificado una pared que no le daba chance a su perseguidor de entrar en la succión.

"Pude hacer una buena maniobra en la largada para pasar a la punta y después mantener la concentración para imponerme en el relanzamiento. La verdad que Agustín no me largó nunca, me exigió en toda la carrera a fondo", resumió. El próximo paso de Jonatan será la semana que viene, con su participación en la apertura del calendario de la Clase 3 del Turismo Nacional: *"Les agradezco a Jorge Piedra, Guillermo Martínez y los sponsors por hacer posible mi continuidad en el TN. El año pasado casi que me había despedido y no estaba en los planes seguir, pero estaremos dándole inicio a este nuevo proyecto desde el jueves en Paraná con el Cruze motorizado por Eduardo Triviño".*

Cerca del "Pinchito", Canapino se secaba la transpiración y no ocultó su bronca: *"Intenté todo pero no se equivocó, Castellano aprovechó bien la aceleración de su auto. Me pasó en la largada y no pude hacer nada. Intenté nuevamente en el relanzamiento y se defendió bien aprovechando otra vez el buen funcionamiento del motor del Challenger. Manejó bien y no pude hacer nada más. Las dos veces llegó a la curva inicial muy adelante y no tuve chances de pasarlo. Con Julián llegamos a la par en el mismo sector en la serie y en ese caso sí pude quedar delante suyo. Qué va a hacer, me tocó perder y me da un poco de bronca"*, concluyó el arrecifeño del Canning Motorsports.

Ambos fueron escoltados por Santero, que se aferró con uñas y dientes al último escalón del podio con su Mustang tras una reñida batalla con varios protagonistas. Primero había perdido con Werner, que lo había superado con claridad y cuando se aprestaba a realizar lo propio con Canapino, el auto del entrerriano sufrió una falla mecánica y quedó sin tracción. El campeón, después de saludarse con Mauricio Tucci, dejó los siguientes conceptos: *"Fue una de las carreras más difíciles que me tocó correr.*







Después de ser protagonista del semana, Werner abandonó en el 12° giro por un problema de transmisión, cuando le faltaba un par de metros para concretar el sobrepaso a A. canapino.



Rossi se despistó en el 9° giro cuando marchaba en 10° posición con el Camry oficial. El de Del Viso tenía buen ritmo pero un problema en la dirección lo obligó a abandonar.



Un Di Palma es un Di Palma: "Josito" no tuvo una buena clasificación (fue 39°) pero el domingo redondeó un excelente 14° final en su debut con el Camaro del RUS Med Team.

Quería hacer podio, no salir ni cuarto ni quinto. Era más fácil andar tranquilo y dejar que me superaran uno o dos rivales pero me ilusionaba arrancar con un podio. Me defendí como pude de Marcelo Agrelo y Urcera. Les agradezco que intentaron todo para superarme sin cometer errores. Hicimos una linda carrera los tres. Ellos tenían más potencial que yo, como los tres de adelante (hasta que Werner paró). Nos tuvimos que adaptar a la puesta a punto que exigen los cambios técnicos. Y si bien los chicos que atienden el auto son los mismos del año pasado, fue como arrancar de cero. Incorporamos a Brian Kissling en la parte técnica y todavía debemos ensamblarnos un poco porque que no viene de preparar un Mustang", cerró el mendocino.

Mientras, Castellano continuaba su camino al podio festejando en medio de la euforia de Tomás Abdala y sus mecánicos. La felicidad se notaba en cada abrazo: "Hacía mucho que no ganaba en el TC", se repetía una y otra vez en voz baja.

POR LOS BOXES

EL MEJOR TORINO NG.

Kevin Candela protagonizó un buen arranque. El auto se adaptó bien desde el primer entrenamiento y aunque se complicaron un poco, sabían que a la hora de clasificar iban a mejorar, sellando el resultado con el 11° puesto. El objetivo era llegar entre los diez mejores de la final y superó sus expectativas al hacerlo 8°, gracias a las bondades del auto al momento de frenar: *"Hay que seguir evolucionando porque el nivel es muy alto. Mejoramos un problema de tracción que apareció en la serie y pudimos hacer un par de lindos sobrepasos en la final. No es fácil terminar como el mejor de la marca; si bien nos dieron mayor cilindrada nos quitaron rpm. Vamos a seguir trabajando y estos puntos que sumamos nos predispone de la mejor manera"*, señaló Kevin, cerca de su papá Quique y su hermano Mauricio, a cargo de los motores.

PALAZZO, EL ROOKIE DESTACADO.

El piloto de Pinamar había andado bien en entrenamientos y un problema en la clasificación lo alejó de los primeros planos. Pero en la serie y final avanzó en base a ritmo, corriendo de manera agresiva y confirmando que tiene una buena herramienta como punto de partida. *"Me lo tomo con responsabilidad. Falta mucho y vamos tranquilos. Uno siempre quiere más pero hay pilotos y equipos muy fuertes. Ahora trataremos de hacer una prueba que nos va a permitir acortar mucho los pasos. Vamos carrera a carrera..."*, señaló el debutante, quien arribó 12°.

LOS OTROS DEBUTANTES.

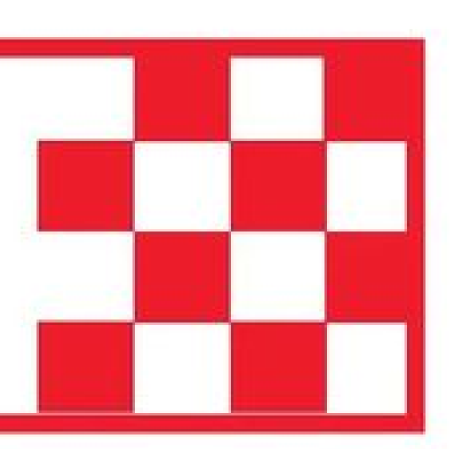
Mencionamos a Hernán Palazzo (Toyota Camry). El resto de quienes corrieron por primera vez en la categoría como pilotos titulares fueron: Jeremías Olmedo (15°, Ford Mustang), Jeremías Scialchi (16°, Ford Mustang), Matías Canapino (29°, Chevrolet Camaro), Diego Azar (31°, Toyota Camry), Jerónimo



TC 1ª FECHA

VIEDMA

15 Y 16 DE FEBRERO





El balcarceño Mangoni buscó el equilibrio de su auto y en la pista trabajó sin excesos, extrayendo lo mejor de su Camaro: 17°.



Palazzo (último campeón de TC Pista) se posicionó como el mejor debutante de Viedma al culminar 12° con el Camry del Coiro Competición.



Craparo había ganado tres posiciones en la 2° serie y cuando iba por la 7° colocación de Todino, recibió un toque de Fritzler. "Levantaron muy pocos", dijo sobre los incidentes posteriores...

2025

















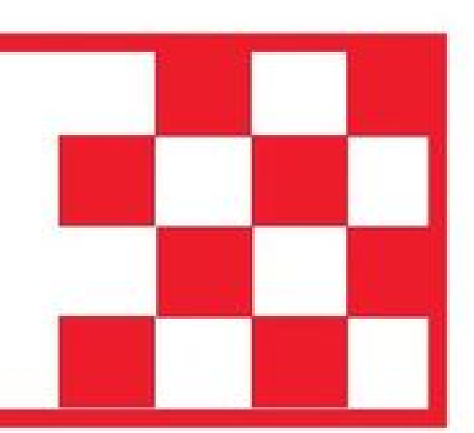






www.rusmed.com @RusMedTeam

VIEDMA
15 Y 16 DE FEBRERO



Teti (38°, Ford Mustang), Ignacio Faín (42°, Torino NG), Alfonso Domenech (50°, Toyota Camry) y Nicolás Impiombato (No largó por rotura del auto en la segunda serie, Chevrolet Camaro).

CAMBIARON DE MARCA.
Nueve son los pilotos que por motivos comerciales, de rendimiento o presupuesto pasaron a correr en otro auto: Los que dejaron Torino NG fueron Marcos Landa y Tobías Martínez, quienes se subieron a un Chevrolet Camaro y Toyota Camry, respectivamente; Ricardo Risatti y Nicolás Bonelli se pasaron de un Camaro a Dodge Challenger y Ford Mustang, respectivamente; Otto Fritzler y Augusto Carinelli abandonaron las butacas de sus Challenger y ahora ocupan las de sendos Toyota Camry; Esteban Gini, por su lado, dejó el Camry del Maquin Parts y a partir de Viedma tripula un Camaro. Martín Serrano, que regresará en Neuquén, cambiará de Toyota Camry a Camaro y Agustín Martínez dejó Toyota para manejar un Mustang. Y regresa a la categoría Matías Rossi con el Camry del Toyota Gazoo Racing Argentina atendido por el Pradecon Racing. El otro es "Josito" Di Palma, quien se sumó al RUS Med Team para tripular un Chevrolet Camaro.

FONTANA CONSEJERO.
Norberto Fontana, que cumplió 50 años en el último mes de enero, comenzó su 23° temporada en la categoría con un 35° puesto: *"Tengo que poner a punto el auto. Estuvo difícil porque iba de cola y cuando la acomodamos no se tenía bien la trompa. Renegamos un poquito pero sacamos buenas conclusiones para aplicar de acá en adelante"* señaló. Pero antes de sus próximos compromisos tiene uno en Baradero que es impostergable: el debut de su hijo Mateo en karting, a quien acompañará junto al equipo de Martín Acosta en la Rotax.

A REFLEXIONAR.
En la segunda serie hubo un toque en cadena que dio que hablar. Arrancó con Fritzler, que se pasó y lo tocó a Elio Craparo, a quien le pidió las disculpas del caso y fueron aceptadas. El tema es que varios de los pilotos que venían detrás vieron la oportunidad de ganar posiciones, quienes volvieron a chocar metros más adelante. Uno de los más ofuscados fue Juan Cruz Benvenuti: *"Me cuesta mucho venir a correr y salen como locos. Clasifiqué 44°, venía haciendo una buena serie, sin arriesgar, y empiezan todos a chocar en la última curva por querer pasar por cualquier lado. A mí me engancharon y quedé sin poder hacer nada frente al impacto de Impiombato. Nos llevamos todos bien en las reuniones de pilotos pero después salen todos a pasar autos como sea"*, relató. Por la acción Fritzler fue sancionado y no largó la final.

WERNER VE LO POSITIVO.
Después de superar con buena velocidad a Santero, Mariano notaba que A. Canapino perdía tiempo en las dos curvas planas del circuito pero cuando estaba a punto de doblegarlo, e ir en busca de Castellano, se rompió un elemento de la transmisión. *"Faltaba terminar la maniobra, fue una pena"*, lamentó. *"Quedaban muchas vueltas y estaba con la ilusión de pelear por la carrera. Son puntos que dejamos en el camino y eso duele. Lo bueno es que me encontré con un auto rápido y descubrimos donde tenemos que trabajar porque, con la configuración nueva, se pierde bastante carga detrás de otro auto"*, completó.

UN SÁBADO EMOTIVO.
Matías Canapino vivió un sábado especial, por la pole de su hermano, y la emoción compartida con él al cumplirse ese día cuatro años de la desaparición física de su padre Alberto. Matías debutó en TC con 24 años y un auto nuevo, consciente de que hay mucho trabajo por delante. *"Fue un fin de semana de buenos recuerdos. Es un sueño estar acá y con Agus haciendo la pole, un lindo homenaje al viejo. Nosotros fuimos evolucionando de a poco. Llegamos muy justos de tiempo e hicimos varios cambios en el auto. No pudimos probar y faltó resolver varias dudas aerodinámicas. Seguiremos trabajando. Volvimos con el auto entero y vamos a estar mejor para El Calafate"*, resumió quien completó la carrera en 25° lugar.



EL EMBRAGUE QUE TE LLEVA AL PODIO



1°

NICOLÁS MOSCARDINI - TCP EN VIEDMA
IMPULSOR: ARIEL MARTÍNEZ

2°



AGUSTÍN MARTÍNEZ - TCPK EN LA PLATA
IMPULSOR: ARIEL MARTÍNEZ

1°



ALEJANDRO MARTÍNEZ - TCPM EN LA PLATA
IMPULSOR: "JUANJO" TÁRTARA

1°



"JUANSE" GALLO - TCPPK EN LA PLATA
IMPULSOR: GALLO COMPETICIÓN

2°



MARCO DIANDA - TCPPK EN LA PLATA
IMPULSOR: ARIEL MARTÍNEZ

1°



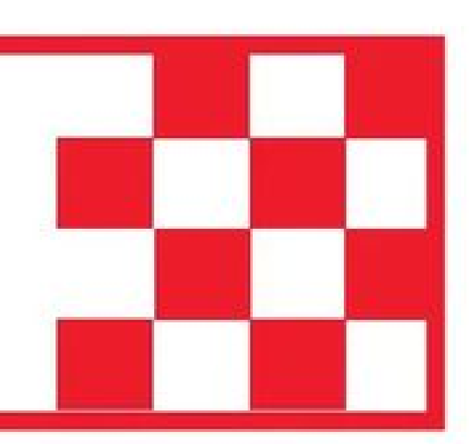
EUGENIO PROVENS - TCM EN LA PLATA
IMPULSOR: FAMILIA SILVA

2°



LUCAS BOHDANOWICZ - TCM EN LA PLATA
IMPULSOR: FAMILIA SILVA







Ebarlín se rehízo de una mala clasificación (37°) para terminar la competencia 25° con el Camaro del LRD Performance.



Olmedo cumplió con creces las expectativas que recayeron sobre su debut en la categoría tras arribar 15° con el Mustang del Moriatis Competición.



Fain tuvo su ansiado debut en la máxima categoría pero no así el resultado esperado: el de Villa Minetti dio solo 12 vtas. por un violento despiste con su Torino NG.

@hotel_rio_salto_bs_as







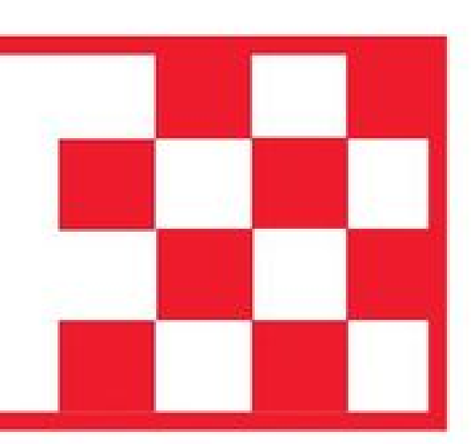
Muy cerca tuyo hay un lugar único entre el verde de la naturaleza ¡Descubrilo!





Hacé tu reserva al 2474 67 1058 de 09:00 a 15:00 hs
Av. Costanera y Ruta 32 S/N - Salto - Buenos Aires





PRUEBA DE CLASIFICACIÓN

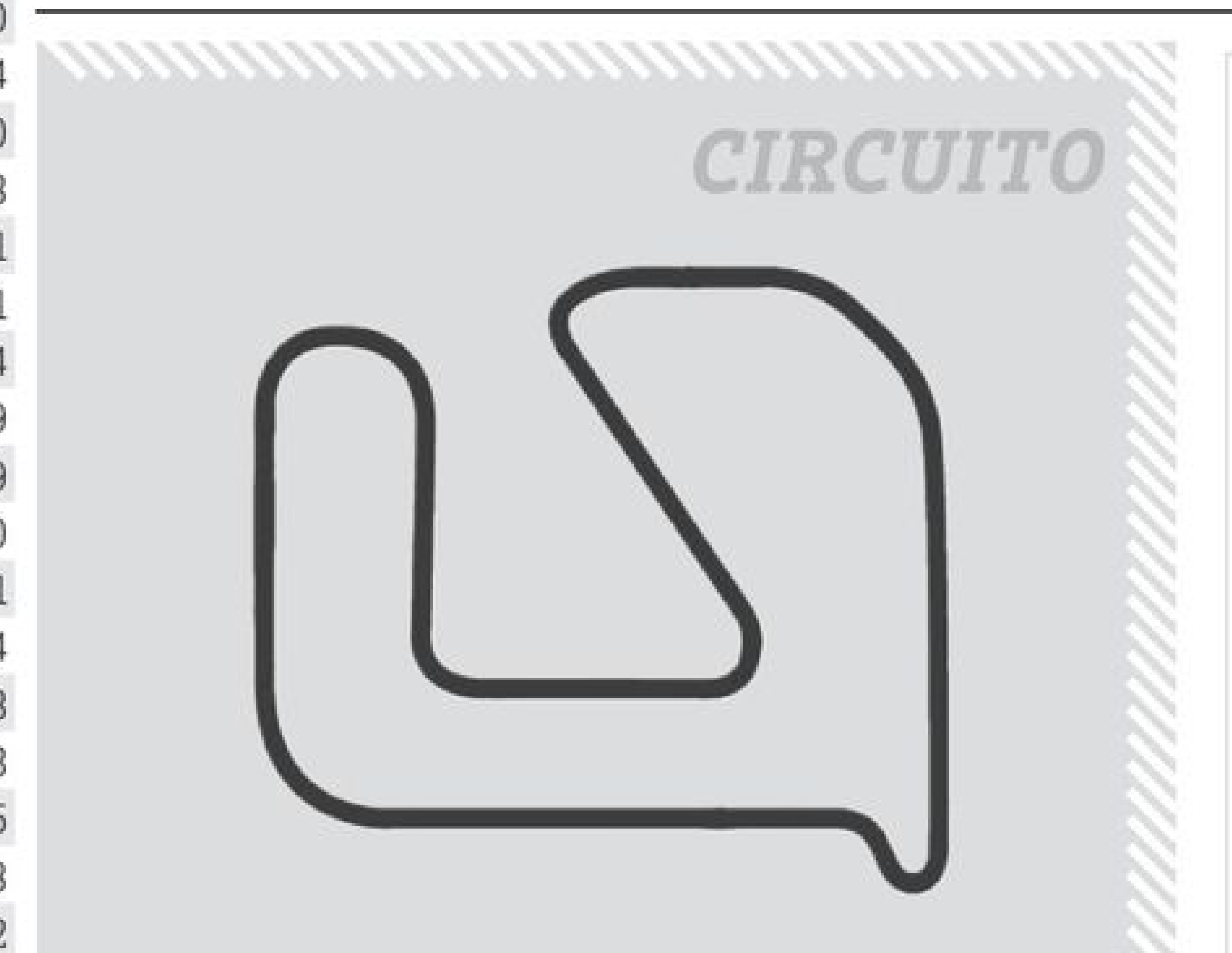
Pos.	Num.	Piloto	Marca		Tiempo / Dif.
1	86	Canapino, Agustín	Camaro		1m28s453/1000
2	4	Werner, Mariano	Mustang	a	0.114
3	12	Castellano, Jonatan	Challenger	a	0.300
4	1	Santero, Julián	Mustang	a	0.388
5	18	Martínez, Agustín	Mustang	a	0.391
6	231	Urcera, José Manuel	Mustang	a	0.391
7	83	Ardusso, Facundo	Camaro	a	0.394
8	117	Rossi, Matías	Camry	a	0.409
9	36	Spataro, Emiliano	Mustang	a	0.449
10	127	Agrelo, Marcelo	Camry	a	0.450
11	116	Candela, Kevin	Torino NG	a	0.621
12	88	Trosset, Nicolás	Mustang	a	0.684
13	87	Trucco, Juan Martín	Challenger	a	0.693
14	56	Todino, Germán	Mustang	a	0.763
15	146	Olmedo, Jeremías	Mustang	a	0.765
16	10	Landa, Marcos	Camaro	a	0.768
17	9	Mangoni, Santiago	Camaro	a	0.772
18	3	Ciantini, Diego	Camaro	a	0.777
19	137	Scilachi, Jeremías	Mustang	a	0.791
20	155	Domenech, Alfonso	Camry	a	0.830
21	63	Bonelli, Nicolás	Mustang	a	0.864
22	7	Aguirre, Valentín	Camaro	a	0.878
23	2	Lambiris, Mauricio	Mustang	a	0.878
24	79	Chapur, Facundo	Torino NG	a	0.881
25	94	de la Iglesia, Lautaro	Challenger	a	0.905
26	114	Ferrante, Gastón	Camry	a	0.930
27	157	De Benedictis, Juan B.	Mustang	a	0.984
28	186	Fain, Ignacio	Torino NG	a	1,007
29	24	Ledesma, Christian	Camaro	a	1,040
30	221	Jakos, Andrés	Camry	a	1,041
31	110	Azar, Diego	Camry	a	1,139
32	27	Craparo, Elio	Challenger	a	1,178
33	219	Palazzo, Hernán	Camry	a	1,189
34	134	Jalaf, Matías	Mustang	a	1,272
35	22	Fritzler, Otto	Camry	a	1,298
36	107	Martínez, Tobías	Camry	a	1,327
37	13	Ebarlín, Juan José	Camaro	a	1,343
38	60	Teti, Jerónimo	Mustang	a	1,369
39	99	Di Palma, Luis José	Camaro	a	1,371
40	68	Canapino, Matías	Camaro	a	1,376
41	53	Catalán Magni, Juan T.	Mustang	a	1,441
42	34	Fontana, Norberto	Camaro	a	1,472
43	172	Álvarez, Santiago	Camaro	a	1,558
44	197	Quijada, Marcos	Camaro	a	1,693
45	55	Iribarne, Federico	Camaro	a	1,824
46	77	Carinelli, Augusto	Camry	a	1,846
47	96	Benvenuti, Juan Cruz	Camaro	a	1,903
48	75	Alaux, Sergio	Camaro	a	2,028
49	115	De Carlo, Diego	Camaro	a	2,063
50	23	Gini, Esteban	Camaro	a	2,144
51	123	Vázquez, Martín	Challenger	a	2,203
52	44	Cotignola, Nicolás	Torino NG	a	2,533
53	29	Mazzacane, gastón	Camaro	a	2,565
54	71	Abella, Sebastián	Torino	a	3,693
55	11	Risatti, Ricardo	Challenger	a	sin tiempos

PR: 167,601 Km/h.**RT:** Quijada 6/10 por cambio de motor

MODELO POR MODELO

MARCA	Poles	Series	Carreras	Podios	RV
C. Camaro	1	1		1	
D. Challenger		1	1	1	
Ford Mustang		1		1	1
Torino NG					
T. Camry NG					

AUTÓDROMO CDAD. DE VIEDMA | 4.118 MTS.



EL CLIMA









1ª SERIE (5V)

Pos.	Piloto		Tiempo / Dif.
1°	Canapino, Agustín		07:32.389
2°	Santero, Julián	a	0.414
3°	Agrelo, Marcelo	a	0.995
4°	Ardusso, Facundo	a	1,260
5°	Trucco, Juan M.	a	3,208
6°	Landa, Marcos	a	3,392
7°	Scialchi, Jeremías	a	4,016
8°	Faín, Ignacio	a	6,496
9°	de la iglesia, Lautaro	a	7,655
10°	Aguirre, Valentín	a	7,656
11°	Jalaf, Matías	a	13,365
12°	Azar, Diego	a	14,607
13°	Risatti, Ricardo	a	15,241
14°	Carinelli, Augusto	a	16,189
15°	Álvarez, Santiago	a	16,521
16°	De carlo, Diego	a	18,084
17°	Cotignola, Nicolás	a	18,651
18°	Ebarlín, Juan José	a	18,795
19°	Canapino, Matías	a	19,986

PR: 163,850 km/h. **RV:** Agrelo, en la vta. 1 en 1:30.122 a 164,497 km/h. **R:** Aguirre por maniobra peligrosa de la iglesia.

2ª SERIE (5V)

Pos.	Piloto		Tiempo / Dif.
1°	Werner, Mariano		10.32.707
2°	Martínez, Agustín	a	0.373
3°	Candela, Kevin	a	0.844
4°	Rossi, Matías	a	2,258
5°	Lambiris, Mauricio	a	2,999
6°	Mangoni, Santiago	a	3,000
7°	Todino, Germán	a	4,045
8°	Ledesma, Christian	a	4,306
9°	Domenech, Alfonso	a	6,465
10°	Catalán M. Juan T.	a	6,569
11°	Craparo, Elio	a	9,246
12°	Ferrante, Gastón	a	11,864
13°	Gini, Esteban	a	12,501
14°	Mazzacane, Gastón	a	13,603
15°	Quijada, Marcos	a	1 Vta.
16°	Benvenuti, Juan C.	a	2 Vtas.
17°	Impiombato, N.	a	2 Vtas.
18°	Teti, Jerónimo	a	4 Vtas

PR: 117,154 Km/h. **RV:** Werner, en la 1, en 1:29.873 a 164,953 Km/h. **EXCL. TOTAL:** Fritzler por toque a los autos de Craparo, Impiombato, **Benvenuti, Mazzacane y Quijada. R: Mangoni por maniobra peligrosa a Lambiris.**

3ª SERIE (5V)

Pos.	Piloto		Tiempo / Dif.
1°	Castellano, Jonatan		07:18.788
2°	Urcera, José Manuel	a	2.363
3°	Spataro, Emiliano	a	11.031
4°	Olmedo, Jeremías	a	11.221
5°	Chapur, Facundo	a	11.638
6°	Palazzo, Hernán	a	11.921
7°	Bonelli, Nicolás	a	14.212
8°	Di Palma, Luis José	a	14.213
9°	Trosset, Nicolás	a	14.687
10°	Vázquez, Martín	a	15.635
11°	Abella, Sebastián	a	15.764
12°	Alaux, Sergio	a	16.554
13°	Martínez, Tobías	a	22.479
14°	Ffontana, Norberto	a	4 vtas.
15°	Iribarne, Federico	a	20.280
16°	De Benedictis, J.B.	a	2 vtas.

PR: 139,899 km/h. RV: Urcera, en la vta. 4 en 1:30.587 a 163,653 km/h. **AP:** Trosset por maniobra peligrosa a Ciantini. **R:** Alaux por toque a Abella; Fontana por toque a T. Martínez; Urcera por maniobra peligrosa a Castellano. **EP:** Ciantini por maniobra peligrosa a Iribarne y Jakos por toque a De Benedictis.

56 **autos hubo en Viedma: 20 Camaro, 15 Mustang, 10 Camry, 6 Challenger y 4 Torino NG y 1 convencional manejado por Abella.**

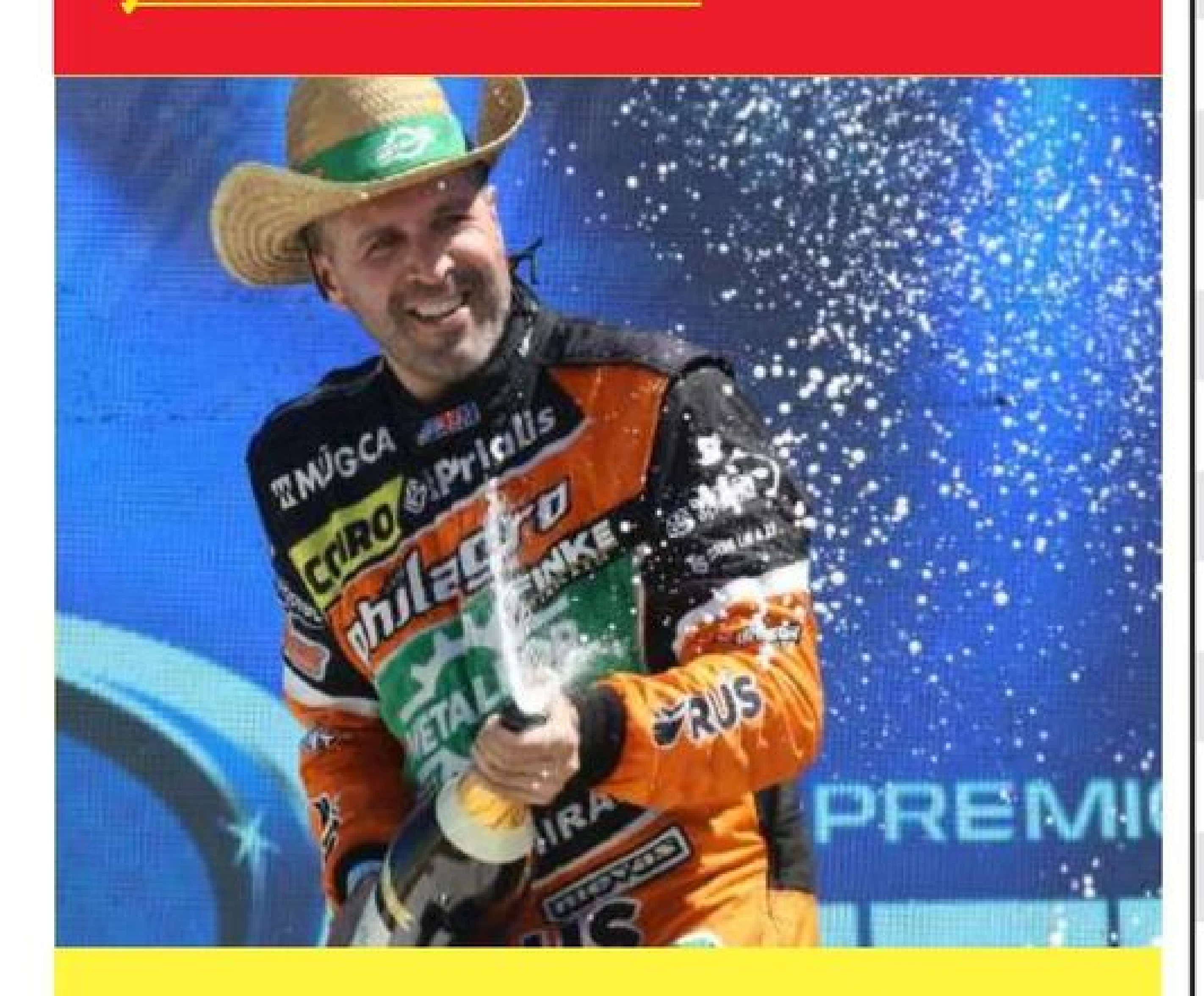
27 **los autos encerrados en menos de 1s al cabo de la clasificación. La paridad es tal que además dos pilotos empataron los tiempos: A. Martínez / Urcera y Aguirre / Lambiris.**

SIGLAS DE REFERENCIA

- **PR** = Promedio.
- **ST** = Sin tiempo.
- **RT** = Recargo por técnica.
- **RV** = Récord de vuelta.
- **MP** = Maniobra peligrosa.
- **NL** = No largó.
- **R** = Recargo.
- **AP** = Apercibimiento.
- **PS** = Pase y siga.
- **EP** = Excluido parcial.
- **RVL** = Recargo por velocidad largada.
- **PAT** = Penalización "A" por técnica.

EL GANADOR

Jonatan Castellano



Fecha de nacimiento: 16 de mayo de 1985.
Lugar de nacimiento: Lobería, Buenos Aires.
Debut en TC: 5 de marzo de 2006, en Mar de Ajó.
Carreras: 292
Campeonatos: -
Récord de vuelta: 5
Podios: 35
Victorias en finales: 9
Victorias en series: 21
Pole position: 8



GRILLA FINAL DE TC

FILA 1	Castellano, Jonatan	Canapino, Agustín
FILA 2	Santero, Julián	Werner, Mariano
FILA 3	Martínez, Agustín	Urcera, José Manuel
FILA 4	Spataro, Emiliano	Agrelo, Marcelo
FILA 5	Ardusso, Facundo	Candela, Kevin
FILA 6	Rossi, Matías	Olmedo, Jeremías
FILA 7	Chapur, Facundo	Trucco, Juan M.
FILA 8	Landa, Marcos	Lambiris, Mauricio
FILA 9	Mangoni, Santiago	Palazzo, Hernán
FILA 10	Bonelli, Nicolás	Scialchi, Jeremías
FILA 11	Fain, Ignacio	Todino, Germán
FILA 12	Ledesma, Christian	Di Palma, Luis José
FILA 13	Trosset, Nicolás	de la Iglesia, Lautaro
FILA 14	Aguirre, Valentín	Domenech, Alfonso
FILA 15	Catalán Magni, Juan T.	Vázquez, Martín
FILA 16	Abella, Sebastián	Jalaf, Matías
FILA 17	Azar, Diego	Craparo, Elio
FILA 18	Ferrante, Gastón	Alaux, Sergio
FILA 19	Martínez, Tobías	Risatti, Ricardo
FILA 20	Carinelli, Augusto	Gini, Esteban
FILA 21	Mazzacane, Gastón	Fontana, Norberto
FILA 22	De Carlo, Diego	Álvarez, Santiago
FILA 23	Ebarlin, Juan José	Cotignola, Nicolás
FILA 24	Ebarlin, Juan José	Canapino, Matías
FILA 25	Ebarlin, Juan José	Benvenuti, Juan
FILA 26	Ebarlin, Juan José	Iribarne, Federico
FILA 27	Ebarlin, Juan José	De Benedectis, Juan B.
FILA 28		Jakos, Andrés

FINAL (25V)

Pos.	N°	Piloto	Marca		Tiempo / Dif.
1°	86	Canapino, Agustín	Camaro		01:23.974
2°	231	Urcera, José Manuel	Mustang	a	0.156
3°	68	Santero, Julián	Mustang	a	0.192
4°	127	Agrelo, Marcelo	Camry	a	0.202
5°	88	Trosset, Nicolás	Mustang	a	0.220
6°	172	Álvarez, Santiago	Camaro	a	0.315
7°	34	Spataro, Emiliano	Mustang	a	0.334
8°	21	Fritzler, Otto	Challenger	a	0.335
9°	12	Mazzacane, Gastón	Camaro	a	0.389
10°	121	Craparo, Elio	Challenger	a	0.406
11°	6	Lambiris, Mauricio	Mustang	a	0.466
12°	1	Werner, Mariano	Mustang	a	0.480
13°	7	Landa, Marcos	Torino NG	a	0.505
14°	122	Jakos, Andrés	Camry	a	0.532
15°	19	Ciantini, Diego	Camaro	a	0.549
16°	4	Castellano, Jonatan	Challenger	a	0.555
17°	197	Quijada, Marcos	Camaro	a	0.621
18°	11	Ledesma, Christian	Camaro	a	0.636
19°	3	Todino, Germán	Mustang	a	0.649
20°	96	Benvenuti, Juan Cruz	Camaro	a	0.679
21°	22	Ebarlín, Juan José	Camaro	a	0.679
22°	13	Catalán Magni, Juan T.	Mustang	a	0.690
23°	95	Martínez, Agustín	Camry	a	0.760
24°	85	Risatti, Ricardo	Camaro	a	0.788
25°	10	Aguirre, Valentín	Camaro	a	0.849
26°	157	De Benedictis, Juan B.	Mustang	a	0.920
27°	83	Ardusso, Facundo	Camaro	a	0.925
28°	5	Mangoni, Santiago	Camaro	a	1,132
29°	115	De Carlo, Diego	Camaro	a	1,169
30°	107	Martínez, Tobías	Torino NG	a	1,237
31°	63	Bonelli, Nicolás	Camaro	a	1,256
32°	151	Gianini, Juan Pablo	Mustang	a	1,261
33°	79	Chapur, Facundo	Torino NG	a	1,356
34°	123	Vázquez, Martín	Challenger	a	1,414
35°	47	Fontana, Norberto	Camaro	a	1,452
36°	114	Ferrante, Gastón	Camry	a	1,496
37°	72	Serrano, Martín	Camry	a	1,654
38°	161	Candela, Kevin	Torino NG	a	1,728
39°	77	Carinelli, Augusto	Challenger	a	3,037
40°	71	Abella, Sebastián	Torino	a	4,044
41°	111	Garbelino, Juan	Torino NG	a	4,176
42°	60	Dose, Christian	Chevy	a	4,910

PR: 182,842 km/h. RT: Trucco y de la Iglesia por Art. 3 inciso 10. Retiro tiempo Jalaf (1:25.000) por llegar 3 apercibimientos.

LA CARRERA CADA 5 VUELTAS

LARGADA - PILOTO		5ª VUELTA	10ª VUELTA	15ª VUELTA	20ª VUELTA	25ª VUELTA
1°	Canapino	Castellano	Castellano	Castellano	Castellano	Castellano
2°	Castellano	Canapino	Canapino	Canapino	Canapino	Canapino
3°	Werner	Werner	Werner	Santero	Santero	Santero
4°	Santero	Santero	Santero	Agrelo	Agrelo	Urcera
5°	Urcera	Urcera	Agrelo	Urcera	Urcera	Agrelo
6°	Martínez A.	Agrelo	Urcera	Martínez. A.	Martínez. A.	Martínez. A.
7°	Agrelo	Martínez. A.	Martínez. A.	Ardusso	Ardusso	Ardusso
8°	Spataro	Ardusso	Ardusso	Spataro	Spataro	Candela
9°	Candela	Spataro	Spataro	Candela	Candela	Spataro
10°	Ardusso	Rossi	Candela	Trucco	Trucco	Trucco

CAMPEONATO GENERAL

POS.	Nº	PILOTO	MARCA	TOTAL DE PUNTOS	#1 VIEDMA
1	12	Castellano, Jonatan	Challenger	45	45
2	86	Canapino, Agustín	Camaro	44	44
3	1	Santero, Julián	Mustang	38.5	38.5
4	231	Urcera, José Manuel	Mustang	35.5	35.5
5	127	Agrelo, Marcelo	Camry	34	34
6	18	Martínez, Agustín	Mustang	33.5	33.5
7	83	Ardusso, Facundo	Camaro	31.5	31.5
8	116	Candela, Kevin	Torino NG	31	31
9	36	Spataro, Emiliano	Mustang	30	30
10	87	Trucco, Juan Martín	Challenger	28	28
11	2	Lambiris, Mauricio	Mustang	27	27
12	219	Palazzo, Hernán	Camry	25.5	25.5
13	63	Bonelli, Nicolás	Mustang	24	24
14	146	Olmedo, Jeremías	Mustang	23.5	23.5
15	99	Di Palma, Luis José	Camaro	22.5	22.5
16	137	Scialchi, Jeremías	Mustang	21	21
17	9	Mangoni, Santiago	Camaro	20.5	20.5
18	123	Vázquez, Martín	Challenger	17.5	17.5
19	24	Ledesma, Christian	Camaro	17.5	17.5
20	27	Craparo, Elio	Challenger	15	15
21	7	Aguirre, Valentín	Camaro	14.5	14.5
22	114	Ferrante, Gastón	Camry	13	13
23	3	Ciantini, Diego	Camaro	12	12
24	134	Jalaf, Matías	Mustang	11	11
25	13	Ebarlín, Juan José	Camaro	10	10
26	115	De Carlo, Diego	Camaro	9	9
27	96	Benvenuti, Juan Cruz	Camaro	8	8
28	71	Abella, Sebastián	Torino	7	7
29	4	Werner, Mariano	Mustang	7	7
30	68	Canapino, Matías	Camaro	6	6
31	117	Rossi, Matías	Camry	5.5	5.5
32	77	Carinelli, Augusto	Camry	5	5
33	56	Todino, Germán	Mustang	5	5
34	79	Chapur, Facundo	Torino NG	5	5
35	10	Landa, Marcos	Camaro	4.5	4.5
36	110	Azar, Diego	Camry	4	4
37	53	Catalán Magni, Juan Tomás	Mustang	3.5	3.5
38	186	Faín, Ignacio	Torino NG	3.5	3.5
39	55	Iribarne, Federico	Camaro	3	3
40	157	De Benedictis, Juan B.	Mustang	3	3
41	29	Mazzacane, Gastón	Camaro	3	3
42	34	Fontana, Norberto	Camaro	3	3
43	11	Risatti, Ricardo	Challenger	3	3
44	221	Jakos, Andrés	Camry	3	3
45	60	Teti, Jerónimo	Mustang	3	3
46	44	Cotignola, Nicolás	Torino NG	3	3
47	155	Domenech, Alfonso	Camry	3	3
48	94	De La Iglesia, Lautaro	Challenger	3	3
49	88	Trosset, Nicolás	Mustang	3	3
50	23	Gini, Esteban	Camaro	2	2
51	197	Quijada, Marcos	Camaro	2	2
52	75	Alaux, Sergio	Camaro	2	2
53	172	Álvarez, Santiago	Camaro	2	2
54	107	Martínez, Tobías	Camry	2	2
55	22	Fritzler, Otto	Camry	0	0
56	187	Impiombato, Nicolás	Camaro	0	0

* Cantidad de triunfos.

PRÓXIMA CARRERA

2

8 Y 9 DE MARZO | EL CALAFATE

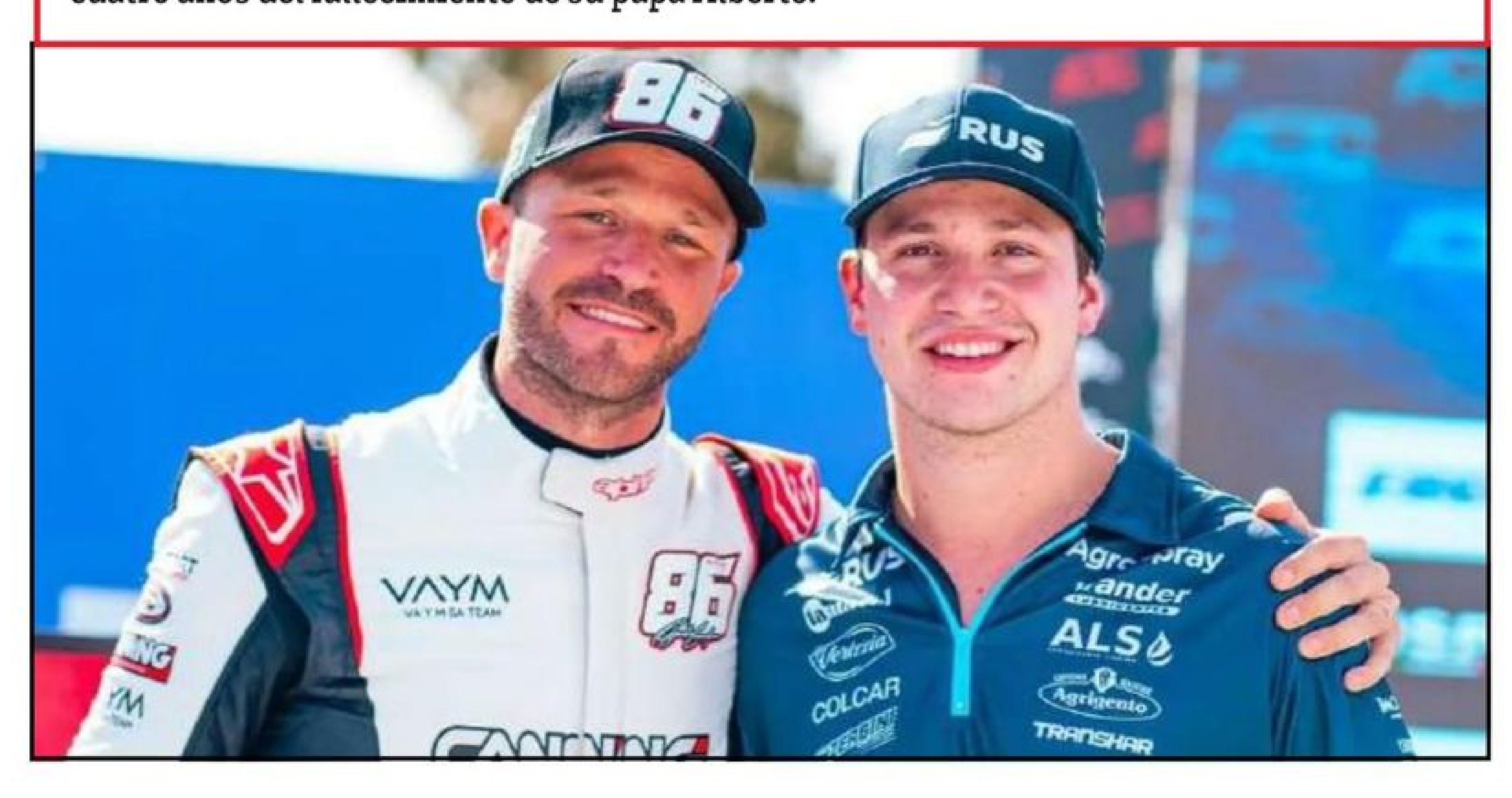


En 2024, Tobías Martínez finalmente se impuso en el estreno de los modelos de nueva

3ª FECHA	29 Y 30 DE MARZO | NEUQUÉN
4ª FECHA	19 Y 20 DE ABRIL | TOAY
5ª FECHA	10 Y 11 DE MAYO | TERMAS DE RÍO HONDO
6ª FECHA	31 DE MAYO Y 1 DE JUNIO | ALTA GRACIA
7ª FECHA	21 Y 22 DE JUNIO | POSADAS
8ª FECHA	12 Y 13 DE JULIO*
9ª FECHA	9 Y 10 DE AGOSTO*
10ª FECHA	23 Y 24 DE AGOSTO*
11ª FECHA	13 Y 14 DE SEPTIEMBRE*
12ª FECHA	4 Y 5 DE OCTUBRE*
13ª FECHA	1 Y 2 DE NOVIEMBRE*
14ª FECHA	15 Y 16 DE NOVIEMBRE*
15ª FECHA	6 Y 7 DE DICIEMBRE*

***Carreras que aún restan por confirmar escenarios oficialmente.**

Los hermanos Canapino sean unidos: Agustín y Matías posan luego de la clasificación, a cuatro años del fallecimiento de su papá Alberto.

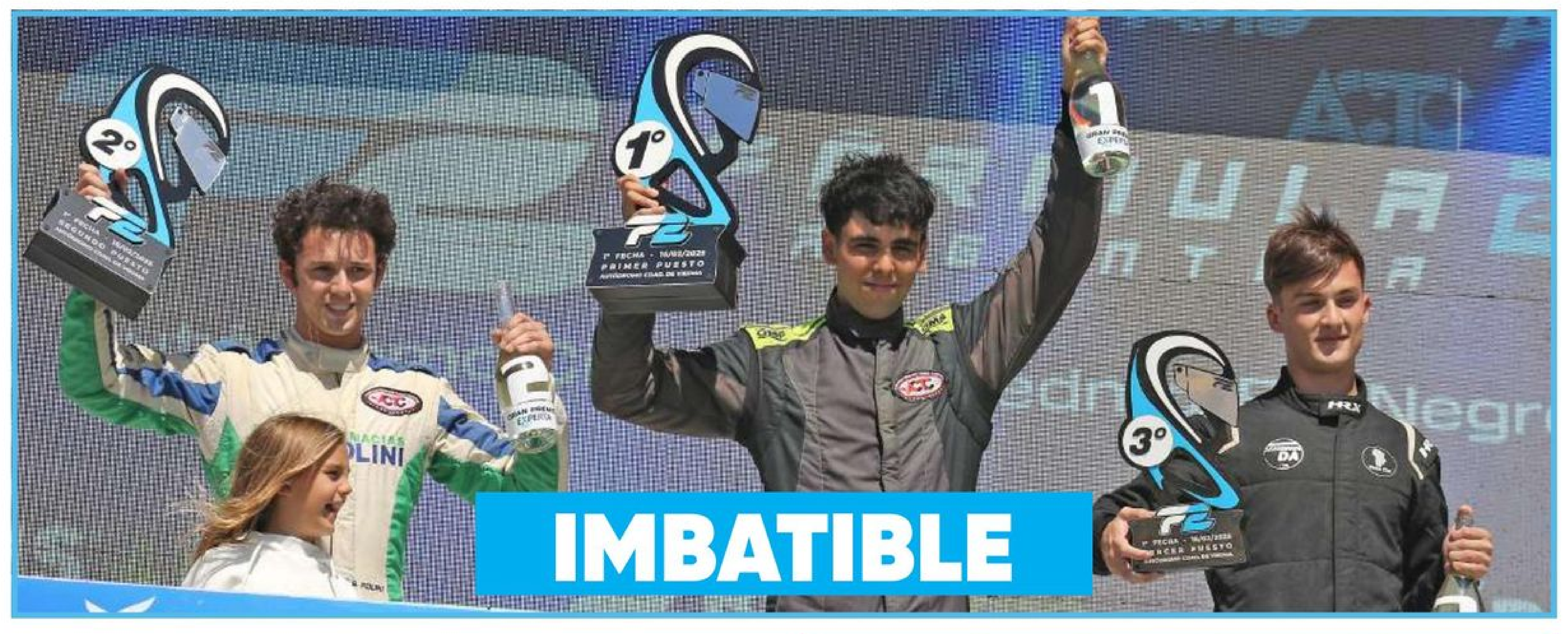




1° FECHA, VIEDMA, 15 Y 16 DE FEBRERO

COPA





IMBATIBLE

Jara venció la final tras completar un trabajo impecable que incluyó la pole y el triunfo en la prueba clasificatoria.

La categoría presentó 12 máquinas y entre los ganadores del ejercicio 2024 se encontraban Valentín Jara y Brian Massa. El campeón, Nicolás Suárez, no fue de la partida y Santiago Baztarrica, otro de los victoriosos del año último, emigró a la Fórmula 4 española.

En la carrera clasificatoria, Jara cerró el espectáculo cómo líder. La victoria llegó luego de hacer una diferencia tranquilizadora. En la final del domingo volvió a imponerse Jara, quien picó en punta seguido por Stefano Polini y Massa. Tras el correcto inicio, la fila india avanzaba integrada por Joaquín Rubino, Franco Ledesma, Valentino Alaux, Thiago Bettino, Diaz, Ignacio Monti, Jorge Bruno, Federico Piper y, cerrando el pelotón de máquinas, Ramiro Cuenca.

Con el correr de las vueltas Rubino ganó la tercera posición mientras Bettino y Ledesma se engancharon en la recta e impactaron contra el guardrail, sin consecuencias físicas para ninguno. Pero ni la salida del Auto de Seguridad le impidió a Jara llevarse el primer triunfo de la temporada y segundo en la categoría. Completaron el podio Polini y Rubino.

PROXIMA FECHA: 30 DE MARZO - NEUQUÉN

Jara, puntero del certamen con 48 unidades, disputará la próxima fecha como local en Neuquén, los 29 y 30 de marzo venideros.



Rubino, con pasado en la Fórmula Plus, completó el 1-2-3 del Martínez Competición, equipo actualmente campeón.



Monti y Díaz dieron espectáculo en mitad del pelotón.



Massa anduvo muy parejo el fin de semana y repitió sendos 4° puestos en la carrera clasificatoria y la final.





CO

TRIUNFO DE

JONATAN CASTE

EN TC (VIEDMA, 16/02/2



IRO
ELLANO
2025)
1
GRAN PREMIO RUS
1er. Puesto
Autódromo Ciudad de Viedma, Río Negro
15 y 16 de FEBRERO de 2025
philagro
METALFOR
GOMERÍA ALTAMIRANO
Calsa Logística y Distribución
RUS
SGB CONSULTING
YPF
TRENTO
CANALUCHE LUBRICENTRO
COMBUSTIBLES



PRIMER TRIUNFO DE CANAPINO

Matías prevaleció con el Chevrolet Onix del RUS Med Team (en conjunto con el Febase Performance): el arrecifeño fue seguido por Franco Villabrille y Ezequiel Bosio.

Canapino saltó a la punta en la largada mientras Bosio daba cuenta de Tomás Vitar para ser segundo, mientras este último contenía a Villabrille en el ingreso a la chicana. Por su parte, Luciano González se acomodó quinto y más atrás venían Felipe Martini, Franco Fauret, Marcelo Marchesse, Federico Hermida y Jorge Possiel.

Villabrille pasó al tercer puesto tras doblegar a Vitar, situación que le permitió a los dos punteros hacer una pequeña diferencia; sin embargo, siguió avanzando con buen ritmo y superó a Bosio.

Consumada la mitad de competencia, Vitar era perseguido por Fauret y Possiel. Ya sobre la parte final, Canapino y Villabrille protagonizaron una cerrada lucha por el triunfo y Bosio veía como se acercaba paulatinamente Fauret, después de que el oriundo de Benito Juárez aventajara a Vitar.

En un cierre electrizante, el arrecifeño controló los intentos del joven del MDS Racing y concretó así su primera victoria en la división.

PRÓXIMA CARRERA: 2 DE MARZO EN LA PLATA.

Canapino, que ya había logrado un podio en 2024, año de su ingreso a la divisional, ahora mostró contundencia y festejó el primer triunfo.





Villabrille finalizó como escolta de Canapino en gran carrera, mostrándose competitivo durante todo el desarrollo de la prueba.

FINAL A 11 VUELTAS

Pos.	Piloto	Tiempo/Dif.
1°	Canapino, Matías	29m48s840
2°	Villabrille, Franco	0.409
3°	Bosio, Ezequiel	9,407
4°	Fauret, Franco	9,951
5°	Vitar, Tomás	11,862
6°	Possiel, Jorge	18,737
7°	Martini, Felipe	19,850
8°	Tambucci, Santiago	20,485
9°	Hermida, Federico	26,637
10°	Sale, Ricardo	27,157

Campeonato: M. Canapino, 44 puntos; F. Villabrille, 33; E. Bosio, 30; F. Fauret y T. Vitar, 26; J. Possiel, 21; F. Martini, 20; F. Hermida, 19; S. Tambucci, 18; M. Marchese, 15; etc.



Bosio culminó 3° con el Toyota Etios alistado por el Robledo Competición, luego de un fin de semana de menor a mayor.



El subcampeón Tambucci completó el recorrido en 8° lugar con su Clio y se anota nuevamente a luchar por el torneo.



Costamagna, que proviene de la Clase 2, arrancó el año de manera auspiciosa, arribando 14° con su Etios.



RATIFICÓ EL RUMBO

Santiago Lantella ganó tras resistir los embates de Pablo Vázquez y Thomas Marchesín, quienes lo escoltaron en el podio.

Joaquín Melo debió ir a boxes por una falla en el motor antes de la partida y dejó libre el mejor cajón de la grilla. Desde allí, Lantella hizo una partida limpia y capturó la vanguardia, secundado por Vázquez y Agustín Martín, quienes se rozaron y le permitieron a Marchesín meterse tercero.

Los tres conducían sin la presión del grupo perseguidor que conformaban A. Martín, Lucas Garro y Alan Buchholz.

El campeón edificó una pequeña luz sobre sus escoltas pero la carrera fue interrumpida con el Pace Car tras un principio de incendio en una de las banquinas por las altas temperaturas. Entonces, Lantella tuvo que defenderse de los embates de Vázquez y, detrás de Marchesín, Buchholz le birló el cuarto puesto a Garro.

En el final hubo preocupación por un incidente entre Franco Nazzi, Ignacio Bello y Jonas Maurelli sobre la línea de sentencia, que terminó con el piloto cordobés impactando de frente contra el paredón. Afortunadamente, los involucrados no sufrieron consecuencias físicas graves. Al final fue excluido Valentino Spinella por maniobra peligrosa previa sobre Nazzi.

PRÓXIMA CARRERA: 2 DE MARZO EN LA PLATA.



El campeón de la categoría, Lantella, ganó con su Corsa del Jack Competición.



El experimentado P. Vázquez marcó la pole y el récord de vuelta de la final. Peleó el triunfo aunque prefirió evitar algún roce y no descuidarse de Marchesin.

FINAL A 11 VUELTAS

Pos.	Piloto	Tiempo/Dif.
1°	Lantella, Santiago	33m14s605
2°	Vázquez, Pablo	0.470
3°	Marchesin, Thomas	2,171
4°	Buchholz, Alan	2,630
5°	Garro, Lucas	3,048
6°	Herrera, Nicolás	6,006
7°	Martín, Maximiliano	9,495
8°	Martín, Agustín	9,658
9°	Santana, Rubén	10,675
10°	Isoldi, Stefano	13,979

Campeonato: S. Lantella, 41 puntos; P. Vázquez, 37; T. Marchesin, 29; A. Buchholz, 27; L. Garro, 23; N. Herrera, 22; A. Martín, 20; M. Martín, 19; S. Isoldi, 17; R. Santana, 15; etc.



T. Marchesin retornó de manera positiva su actividad dentro de la divisional intermedia logrando acceder al podio.

A. Martin finalizó 8° aunque pudo haberlo hecho un poco más delante de no haber tenido un percance con Nazzi.





Vaño mejoró su performance durante el fin de semana y llegó en el 12° puesto después de haber clasificado 25°.



CLASE UNO 1° FECHA, CONCORDIA, 1 Y 2 DE FEBRERO

ARRANCÓ DERECHO

Nicolás Benito sumó su tercer éxito dentro de la divisional. Julián Martínez y Lucio Rodríguez completaron el podio.

El representante de Olavarría hizo una salida limpia y capturó la punta, seguido por Rodríguez y Martínez, quien dio cuenta rápidamente de Máximo Palau. Un golpe múltiple en la chicana dejó sin chances a Pablo Saffarano, Agustín Olalla, Sebastián Elola, Michael Boccagni, Ignacio Espíndola, Lautaro Martínez, Alexis Bull, Joaquín Cortina, Christian Becher, Lucas Carboni e Ignacio Rodríguez. Tras el ingreso del Auto de Seguridad y el relanzamiento, las posiciones de vanguardia no cambiaron.

Sobre mitad de competencia, Benito sostenía su ventaja sobre Rodríguez, quien buscaba mantener a raya a Martínez. Por su parte, Tomás Arévalo giraba solo en el cuarto lugar y Agustín Gajate encabezaba el segundo grupo, donde la batalla era incesante.

La carrera se consumió por tiempo y Benito se impuso a Martínez, quien le arrebató el lugar a Rodríguez en la parte final de la prueba. Al final, Matías Sánchez (había terminado 8°) fue excluido por maniobra peligrosa a Saffarano, la cual desencadenó el incidente múltiple en el arranque de la competencia.

PRÓXIMA CARRERA: 2 DE MARZO EN LA PLATA.



El ganador y su Fiat Uno atendido por MDS Racing dominaron la carrera de principio a fin.



J. Martínez pensó por un momento que podía pelear por la victoria pero le faltó un poco de ritmo. Igual consiguió un buen 2° puesto.



L. Rodríguez, el joven de Tacural, logró un 3° lugar con un rendimiento que lo proyecta como uno de los aspirantes a la corona.

FINAL A 11 VUELTAS

Pos.	Piloto		Tiempo/Dif.
1°	Benito, Nicolás		25m48s087
2°	Martínez, Julián	a	8,275
3°	Rodríguez, Lucio	a	8,570
4°	Arévalo, Tomas	a	11,075
5°	Gajate, Agustín	a	19,181
6°	Astorgano, Nicolás	a	19,654
7°	Cordani, Marcos	a	19,825
8°	Mieres, Ezequiel	a	20,989
9°	Torreano, Matías	a	23,276
10°	Perugini, Juan Francisco	a	23,827

Campeonato: N. Benito, 44 puntos; J. Martínez, 33; L. Rodríguez, 30; T. Arévalo, 26; A. Gajate, 25; N. Astorgano y M. Cordani, 20; E. Mieres, 18; M. Torreano y J. Perugini, 17; etc.

Gajate se ganó el 5° puesto en base a manejo y garra, luego de finalizar 2° en la serie inicial.



El bahiense Perugini obtuvo un meritorio 10° puesto pese a que en un momento de la carrera llegó a ser 5°.





Marcos Landa | Turismo Carretera

NUEVO CICLO

EL PILOTO DE SAN CARLOS (URUGUAY) SE INCORPORÓ AL PRADECON RACING CON UN CAMARO Y, AL MISMO TIEMPO, PROTAGONIZÓ SU PRIMER CAMBIO DE EQUIPO EN TC. UN COMIENZO QUE LE PERMITE ILUSIONARSE CON SUPERAR LOS YA BUENOS RESULTADOS CONSEGUIDOS HASTA EL PRESENTE.



A sus 23 años, Marcos continúa transmitiendo su joven y valiosa experiencia a los pilotos que se inician en la ACTC, tarea que ya viene desempeñando hace varias temporadas en el TC Mouras. Acá con Francisco Luengo, del Re Competición.

Después de seis años en el Trotta Racing, equipo con el que ascendió del TC Mouras (Campeón 2019) al TC (debutó en 2021 después de su paso por el TC Pista), se abre un panorama distinto para Marcos Landa. El piloto uruguayo, residente desde la pandemia en Mar del Plata, se encuentra transitando con excelentes expectativas su quinta temporada en la categoría. La adaptación recién comienza: *"Es un cambio importante. Los chicos están trabajando muy bien con el auto y estoy contento con este presente"*, dice.

–¿Qué te llevó a optar por el Pradecon Racing?

-En 2023 me habían venido a buscar para debutar con el equipo pero me sentía cómodo con Esteban (Trotta), así que mis sponsors y yo dispusimos seguir un año más. Pero no pudimos repetir los buenos resultados. Fue bastante duro quedar como el referente de Torino peleando entre los puestos 12° y 15°. Hoy el panorama es un poco diferente, el Pradecon es un conjunto muy bien armado en un montón de aspectos para funcionar bien en el TC. Es un proyecto a largo plazo. Creo que dentro de uno o dos años va a ser un equipo modelo de la categoría y tendrá la posibilidad de lograr buenos rendimientos.

–¿Pudiste contener la ansiedad durante el verano, después de tanta movilización?

-Sí, me desenchufé completamente junto a mi familia en Uruguay, con mis viejos y hermanos. Lo necesitaba. Fue un año muy largo entre TC y TC Mouras, con bastantes fines de semana ocupados y muchos kilómetros de viaje.

–¿Con qué rapidez estás asimilando el nuevo estatus?

-Es un cambio grande después de permanecer por varios años en un mismo equipo. La adaptación continúa. Uno empieza a familiarizarse con los trabajos de los mecánicos y los ingenieros, conociendo la forma de moverse que tiene cada uno y cómo va respondiendo el auto. Es todo muy prolijo, el equipo trabaja muy bien y hay que seguir girando. El encargado del auto y los técnicos son "Coco" Burani y Alcides Piatti, con el complemento de Alfredo "Gardelito" Fernández en los motores.

–¿Qué se siente tener de compañeros a dos grandes experimentados como Christian Ledesma y Matías Rossi combinado con el gran aporte de Otto Fritzler?

-Va a ser un año muy competitivo. En el equipo hay un plantel de pilotos muy buenos y han logrado excelentes resultados a lo largo de su trayectoria. Así que será una temporada en la que hay que estar preparado para todo. Esperemos estar a la altura.

–¿Hubo tiempo de charlar y sacarse dudas con Christian en Mar del Plata?

-Sí, charlamos. Nos vemos seguido porque va-





Landa con el primer Camaro construido para el TC, el que condujo el año pasado Ledesma. Si bien abandonó en el giro 13, la clasificación lo dejó ilusionado de arranque: comprobó que está en condiciones de pelear por buenos resultados.

mos al mismo gimnasio, pero también charlamos para distendernos y reírnos un rato. Igual no es tanto el tiempo que pasamos juntos porque él está metido en todo, anda a full con el equipo y no tiene mucho tiempo.

LA FORMACIÓN DE PILOTOS

"Es algo que me gusta. No tengo necesidad de ir al TC Mouras 15 fines de semana al año pero es mucho mejor estar en un autódromo que quedarme sentado en mi casa. Me apasiona la parte técnica, de la cual también aprendo día a día. Ver las cosas de abajo te da otra perspectiva", comenta sobre el particular.

Hasta el año pasado se desempeñó en el rol de ingeniero de pista del Trotta Racing y en la actualidad lo hace en el Re Competición, asistiendo a Francisco Luengo. *"Bueno, a finales del año pasado Esteban me comunicó que no iba a hacer TC Mouras, así que busqué alguna otra opción porque me gusta la categoría y compartir con los chicos el ámbito de las carreras. Obviamente apareció la opción de Claudio Re y Francisco, de quien soy amigo, y nos pusimos de acuerdo para acortar los caminos en cuestiones relativas al manejo y a cómo sentir el auto. Así que mi función sería un poco la de Ingeniero de Pista, algo que me gusta cumplir y disfruto"*, agrega.

Landa realiza ejercicios de precalentamiento antes de subir al auto. Además, cuando los tiempos coinciden, se junta con Christian Ledesma en un gimnasio de Mar del Plata y comparten algunas rutinas.

-Habiendo trabajado con ingenieros y teniendo sobrada experiencia como piloto, ¿cómo se conjugan estos dos saberes al momento de transmitir los conceptos?

-Cuando uno es piloto entiende un poco más cómo va el auto y capta algunas sensaciones que por ahí, el que no se subió a uno parecido a estos, o no corrió, no tiene incorporada esa experiencia. Sí puede verlo expresado en una cámara pero es medio difícil percibir algunas sensaciones. Obviamente no tengo ningún título pero en base a muchos años de experiencia, terminé aprendiendo.

-Si bien todavía se giró muy poco en los TC con los nuevos cambios técnicos introducidos en este 2025, ¿de cuáles notaste más incidencia: los aerodinámicos, el peso del auto o las pequeñas variaciones de cilindrada en algunos motores?

-Más allá de lo visto en esta primera carrera, todavía no se puede afirmar si van a surtir efecto o no. Lo positivo es que se está trabajando para encontrarle la vuelta a un reglamento cuyo fin es generar mayor espectáculo. Sobre los motores esperemos que estén parejos, la experiencia de la categoría en las mediciones siempre han termi-

nado siendo acertadas. Con las incorporaciones de elementos aerodinámicos lo que se busca es generar un poco más de succión y perder menos carga detrás de otro auto. Obviamente se hace difícil pasar pero los cambios están buenos: en este ítem también se hicieron las pruebas y con esos datos se confeccionó el reglamento.

-¿Seguirán dominando en esta temporada los cuatro o cinco pilotos y equipos que fueron referencia en el torneo pasado?

-Creo que sí. De un año a otro, en el TC siempre están más o menos los mismos porque son los mejores pilotos. Me parece que Mariano Werner es la referencia; Julián Santero va a andar muy bien, obviamente es el campeón; Chevrolet lo tiene a Diego Ciantini, que fue un poquito el referente el año pasado y vuelve con todo Agustín Canapino para ser también referencia de la categoría. Tenemos a Juan Martín Trucco con Dodge... veremos cómo se acomoda Torino con Ignacio Fain y Facundo Chapur, dos muy buenos pilotos que seguramente andarán muy bien; y Toyota tiene a Rossi, así que va a ser muy competitivo.

-Después hay un grupo importante de pilotos que se mueven entre los diez y veinte primeros del ranking; y ahí estás vos, con la salvedad de que hace un par de años estuviste peleando bien arriba y sabés lo qué se necesita para recuperar ese protagonismo.

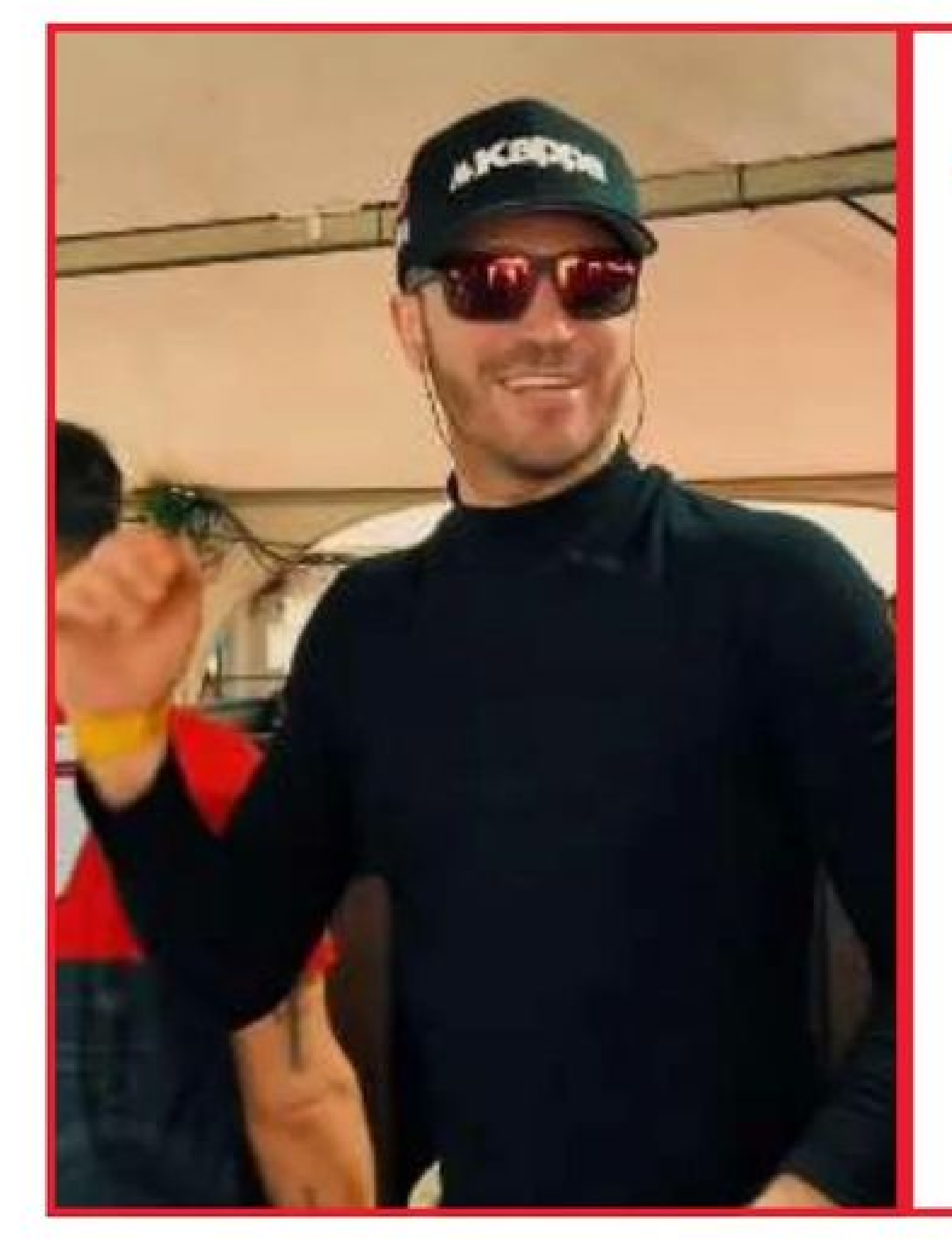
-Sí, somos varios. Estuvimos adelante, entre los cinco y los diez mejores; es más, actualmente pinto el número 10 en los laterales, así que nos mantenemos con buenas expectativas. La confianza está y estoy tranquilo. Si contamos con la herramienta adecuada vamos a andar muy bien.



Verano 2025: con el Dodge de su abuelo Juan Manuel (subcampeón de TC 1992) durante una exhibición en el marco de la Fiesta de la ACTC por las calles marplatenses. Es el primer auto de carrera que manejó, aún antes de subirse a uno de Fórmula.



LAS ÚLTIMAS NOVEDADES



AGUSTÍN CANAPINO: APREMIAN LOS TIEMPOS

Dentro de sus planes de correr en tres categorías en el ámbito de la ACTC (TC, Turismo Carretera 2000 y TC Pick Up), Agustín Canapino estuvo ausente en la primera fecha de las camionetas debido a que el Canning Motorsports no pudo tener lista la Chevrolet S10. Resulta que esa unidad perteneció a Christian Dose y está en plena tarea de reacondicionamiento bajo las órdenes de Ariel Lucesoli. El grupo trabaja contra reloj para presentarse en la segunda fecha (23 de marzo) ya que de lo contrario perderá muchas chances de pelear el campeonato. Es que el certamen de TC Pick Up cuenta con un calendario exiguo, de apenas diez fechas en total, y si se deja pasar otra oportunidad el proyecto podría correr el riesgo de caer en la imposibilidad de pelear por el título.

MULTITUDINARIA FIESTA EN BALCARCE



Con la organización de la municipalidad junto a la Fundación Museo del Automovilismo Juan Manuel Fangio, y el aporte que realizan el Auto Club Balcarce, la Asociación Autódromo Balcarce y la Cámara de Comercio e Industria, se llevó a cabo la 32° Fiesta del Automovilismo.

El jueves 6 de febrero se realizó la entrega de los premios Juan Manuel Fangio a los deportistas balcarceños y el viernes 7 el Museo Juan Manuel Fangio y el Club Rotario Balcarceño distinguieron las trayectorias deportivas de Miguel Angel Guerra, Osvaldo "Cocho" López y Emilio Satriano (representado por su hija Cintia), otorgándoles un merecido espacio en la Galería de los Campeones. La reunión también sirvió para la entrega de los premios Juan Manuel Bordeu a los campeones del Automovilismo Regional, como Santiago Lantella (campeón de TP Clase 1) y Santiago Mangoni / Pablo Catania (binomio Campeón TC Rioplatense), entre otros, y contó con la presencia de grandes figuras como Guillermo Ortelli. Asimismo se realizó una exhibición en homenaje a Juan María Traverso y se le brindó un reconocimiento a Tulio Crespi, todo coronado con un desfile de autos deportivos, exposiciones, reconocimientos y diferentes eventos culturales, como la presencia de la agrupación "Glorias del TC", quienes realizaron una caravana con sus autos hasta el centro de la ciudad.

Las autoridades municipales de Balcarce expresaron una gran satisfacción por el impacto positivo que tuvo el evento para el distrito durante los cuatro días de duración. Se estima que acudieron alrededor de 65.000 personas. Tal cual se lleva a cabo en cada edición, el escenario principal de la FNA se ubicó en la Plaza Libertad en donde la gente disfrutó los espectáculos artísticos de Cruzando el Charco, Benjamín Amadeo y Los Totora.



SERRANO EN NEUQUÉN

Hace pocos días el piloto de Pablo Nogués comenzó un nuevo proyecto dentro del Turismo Carretera. En estas jornadas se está adaptando la jaula de su antigua Chevy a las medidas acordes para que el auto reciba las pieles de un Chevrolet Camaro.

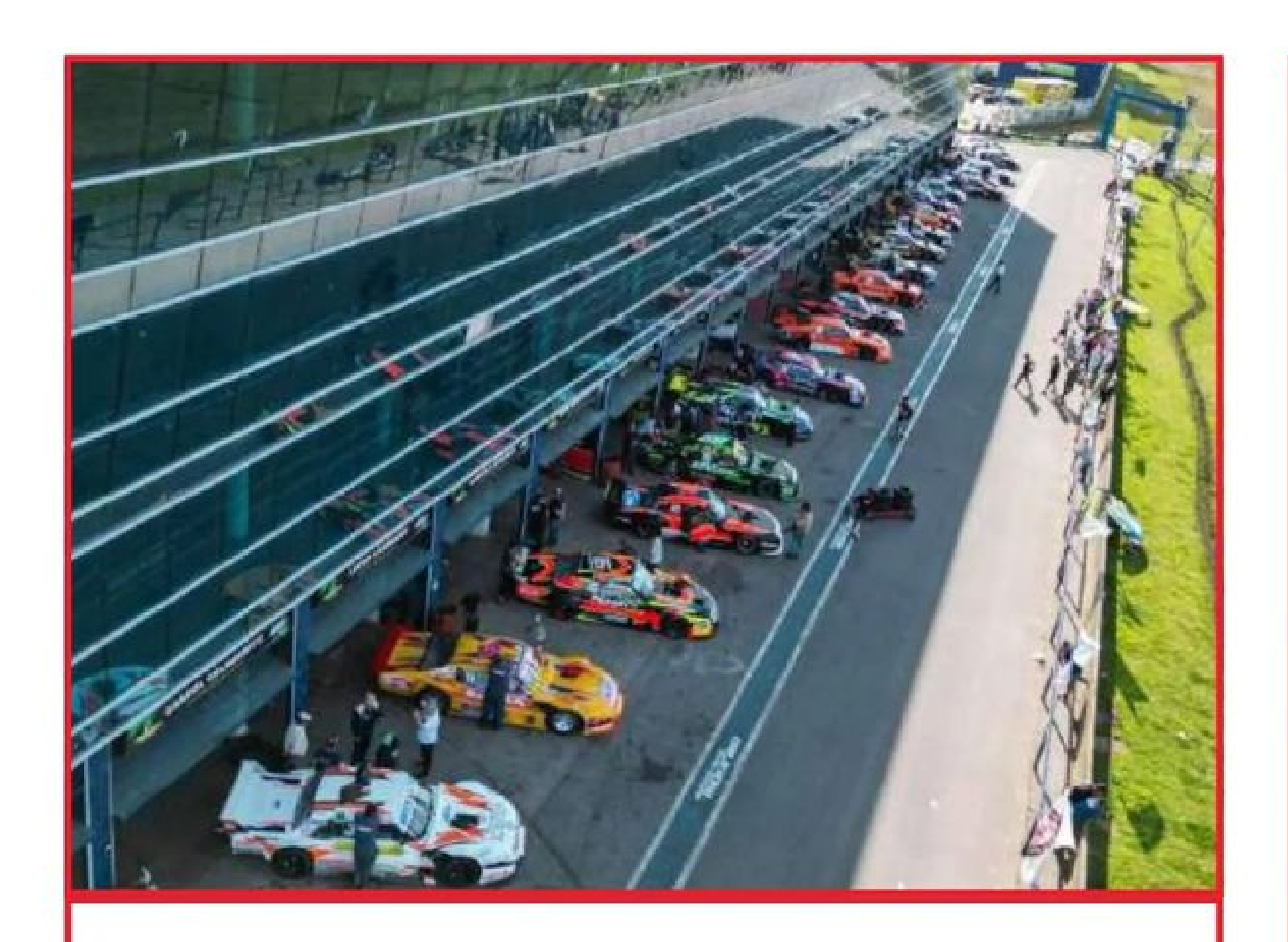
"Sabemos que no va a ser fácil, pero lo que sí sabemos es que le vamos a poner todas las ganas, dedicación y profesionalismo de siempre. Gracias al Giavedoni Sport por abrirme las puertas de su equipo. Sé que pondremos lo mejor de ambos para cumplir nuestros objetivos", completó "Serrucho" que, si bien aún no tiene definido al motorista con el que completará el conjunto, aguarda estar presente en Centenario.

WERNER EN EL KARTING SANTAFESINO

En las últimas semanas Mariano Werner volvió al mundo del karting pero para acompañar a su hijo Salvador. Es que su primogénito debutó en la especialidad y el piloto de TC definió el momento como "Muy emotivo" e "Increíble para para la familia".

Mariano vivió el debut con un poco de nervios pero al mismo tiempo emocionado por los recuerdos de su niñez. *"Rafa (NdelaR: el hermano menor) y mi señora lo vivieron de otra manera porque están acostumbrados conmigo; pero como madre, claramente, no es lo mismo"*, señaló. *"Lo voy a acompañar y ayudar en lo que pueda. Él también hace fútbol y siempre le he dicho a los dos que van a tener mi apoyo para ser felices haciendo lo que les gusta"*, completó.





EL T4000 ARGENTINO Y SU 25° ANIVERSARIO

La categoría está por arrancar su temporada aniversario y en este sentido confirmó las tres primeras competencias con el objetivo de comenzar a transitar un nutrido calendario.

El escenario designado será el Autódromo "Roberto Mouras" de La Plata. La primera cita tendrá lugar en el marco de la 4° fecha de la temporada del TC Mouras y 2° de las TC Pick Up, evento el cual integra la categoría. Así, ese fin de semana, enmarcado en los 21, 22 y 23 de marzo, se pondrá en marcha de manera oficial la temporada 2025.

La segunda fecha abarca los 11, 12 y 13 de abril mientras que el mes de mayo albergará la tercera presentación entre los 16 y 18 de mayo.

Pero siguen las novedades: a través de su equipo de trabajo, la categoría buscará compartir evento con las TC Pick Up cuando esta última categoría corra fuera del autódromo platense y, al igual que en 2024, continúa latente la intención de compartir evento con el TN en alguna de sus competencias.

Respecto al formato de campeonato, las primeras competencias se disputarán con el tradicional de series y finales, pero no se descarta que a lo largo de la temporada se lleve a cabo una doble fecha o una competencia con formato especial.

LOS PLANES DE GIANINI EN TC

Su excelente performance de los últimos años en TC Pick Up hizo que Juan Pablo Gianini se abocara exclusivamente a esta última actividad. Sin embargo, con la construcción de un Ford Mustang y el posterior arreglo para sumar al equipo a José Manuel Urcera, lo acercó nuevamente al TC. Aunque no lo hará a tiempo completo: la idea es poner en pista un segundo auto que -en principio- tiene previsto pilotar solamente en cuatro carreras. De ahí que en estos días está recibiendo la estructura para comenzar los trabajos de ensamblado.

"Vamos a trabajar para tenerlo listo en dos o tres meses y después definir cuáles serán las cuatro fechas en las que voy a correr. Seguramente será en la segunda parte del año, aunque ya contamos con experiencia y tal vez hagamos este auto más rápido porque las matrices, con todos los repuestos, ya están hechas", aseguró.





ENTRADAS PARA EL CALAFATE

La próxima fecha de TC se disputará en El Calafate los próximos 8 y 9 de marzo y la ACTC, junto con la municipalidad local, ya puso a la venta las entradas. Las mismas pueden adquirirse de manera presencial en la Municipalidad de El Calafate a $20.000 la general y $60.000 el ingreso a boxes (incluyen estacionamiento).
Para los que desean hacerlo online (Ticketmanía.com), el acceso a sectores generales asciende a $25.000 mientras que el de boxes sube a $70.000 (estacionamiento incluido). La categoría informó que por esta vía se permite adquirir hasta 5 entradas por persona y pueden financiarse en cuotas. Los menores de 10 años y discapacitados (mostrando el Certificado Único de Discapacidad) acceden gratis solo al sector general.

TN: LOS KILOS JUEGAN DESDE LA PRIMERA

Los dirigentes de la categoría aprobaron algunos cambios que se implementarán en la primera fecha del campeonato 2025, a desarrollarse entre el 21 y 23 de febrero en el Autódromo de Paraná. Con respecto al sistema de lastre -hándicap-, regirá de la 2° hasta la 10° fecha.

La carga de kilos se aplicará a quienes ocupen las posiciones entre el 1° y el 12° de la tabla de puntos, con la siguiente escala: en la Clase 2 se aplicará 40 kilos extras al piloto que salga a pista ocupando el primer lugar en el campeonato. De esos cuarenta se restará de a tres kilos a quienes vayan ubicándose sucesivamente hasta llegar al 12° puesto, por lo que el clasificado en esta posición penalizará con 7 kilos.

El mismo criterio se aplicará en la Clase 3. Quien ocupe el tope del campeonato arrancará el fin de semana con un lastre de 45 kg., cifra que descenderá de a tres kilos hasta llegar al piloto posicionado en el 12° lugar, que agrega un lastre de 12 kg. En la 11° y 12° fechas los participantes competirán sin kilos extras a fin de igualar las condiciones entre los posibles candidatos que llegan a esa instancia sin haber conseguido el triunfo requerido por reglamento. En otro orden de cosas, se implementará una penalización de 4 kilos y 5 kilos en la Clase 2 y 3, respectivamente, por ausencia, con un tope de 24 kg. y 30 kg.



UN BESSONE EN EL PROCAR 4000

Este 22 y 23 de febrero dará comienzo un nuevo torneo de Procar 4000 en el Autódromo "Roberto Mouras" de La Plata, donde se dará el debut del hijo de una figura del automovilismo nacional. Se trata de Figgo Bessone, hijo de Ernesto "Tito" (campeón de Club Argentino de Pilotos, Supercart, TC2000, Turismo Carretera, TN Clase 3 y Top Race), quien acordó su incorporación a la Clase A de la categoría. Lo hará a bordo del Ford del FH Competición que dirige Fabián Hermoso, quien en 1996 fue justamente integrante del equipo de TC2000 de Bessone padre sobre un Escort.

Figgo, de 21 años, cuenta con experiencia Fórmula Nacional Argentina, Fórmula Renault Plus y F4 Argentina, Turismo Pista, Fiat Competizione, TC2000 Series y Copa Abarth Argentina. En el Procar contará con la preparación de Mammarella Racing, el mismo conjunto que en 2024 se coronó campeón de la división Gastón Rossi, quien este año está de regreso en TC Mouras.

CAMBIOS TÉCNICOS EN TC



Aerodinámicos. En Viedma comenzó a regir el reglamento técnico de 2025, modificado para generar más sobrepasos y de esta forma aumentar el nivel de los espectáculos que brinda la categoría. Los cambios más importantes vienen por el lado de la aerodinámica, bajando la carga general del auto con el fin de que el que persigue a otro no se vea perjudicado por el flujo de aire, permitiéndole generar alguna posibilidad de maniobra para la superación. Por lo tanto se habilitó el uso de un splitter en la trompa con una medida mínima de 40 mm para los Mustang, Camaro y Toyota Camry, mientras que para los Dodge Challenger y Torino será de 60 mm. La inclinación del labio inferior es de libre manipulación con respecto al piso del canalizador. A su vez, cada modelo llevará dos apéndices aerodinámicos de carga a cada uno de los costados de la trompa. El paquete se completa con variantes en el alerón trasero, reubicado más abajo. La posición para todas las marcas es de 920 mm con respecto al piso plano, salvo Dodge y Toyota que irán un poco más alto, a 940 mm. Y en todos los autos estará a 1.280/1885 mm en relación al centro de la rueda. El gurney tendrá una medida de 10 mm para los Camaro, Mustang y Torino, y de 13 mm para los Challenger y Toyota. El resultado visual de estas variantes tuvo su correlato en la pista de Viedma, donde los autos mostraron una fisonomía más homogénea: paneles laterales, longitudinales, inclinación de parabrisas, lunetas y parantes bien aproximados a las medidas y los moldes que la ACTC estandarizó a fines del año pasado.

Cilindrada. El cubicaje de los motores y el peso mínimo de los autos también sufrieron variantes. Los Cherokee de Dodge disminuyeron de 3.550 a 3.500 cm3 con respecto al torneo de 2024. Los Cherokee de Torino aumentarán a 3.500 cm3, igualando los parámetros de Dodge y Toyota. Los Mustang continuarán con 3.400 cm3 y los Camaro 3.460 cm3. Las revoluciones por minuto máximas serán de 8700 para todas las marcas, a excepción de Ford que será de 8.800. En tanto el peso mínimo de los Camaro y Mustang tendrán un incremento de 15 kilos (de 1.300 a 1.315), quedando en 1300 los modelos Challenger, Toyota Camry y Torino.



OTRO MUSTANG EN CAMINO

Kevin Candela anticipó hace pocos días que cuenta con la estructura de un Mustang en su taller de Bragado y que en breve pondrán manos a la obra para armar su interior y la carrocería. La idea del Candela Competición es reemplazar el Torino actual después de mitad de temporada. Lo único que podría aplazar un poco el proyecto es la respuesta del auto a las modificaciones reglamentarias que recibieron los "Toros" NG para este año, ya que el planteo del reemplazo se originó justamente en la falta de competitividad de la marca durante 2024.

"El Torino fue quedando relegado en performance a medida que la categoría comenzó a poblarse de las otras marcas. Creo que para este año, más allá de las mejoras otorgadas, no van a ser del todo suficientes. Esperamos aprovecharlas pero si no alcanza para levantar el rendimiento apostaremos al cambio", resumió Kevin.

TC 2025

N° de auto	Piloto	Marca	Equipo	Puesta a punto	Preparador
1	Santero, Julián	Ford Mustang	Fispa Corse	Brian Kissling/Federico Benavídez	Mauricio Candela
2	Lambiris, Mauricio	Ford Mustang	Maquin Parts	Carlos Caunedo	Alejandro Garófalo
3	Ciantini, Diego	Chevrolet Camaro	Salvita Racing	Ariel Lucesoli	Daniel Berra
4	Werner, Mariano	Ford Mustang	Fadel Montanari Corse	Alejandro Saparrat	Rodolfo Agut
7	Aguirre, Valentín	Chevrolet Camaro	Canning Motorsport	Ariel Lucesoli	Ezequiel Giustozzi
9	Mangoni, Santiago	Chevrolet Camaro	Canning Motorsport	Ariel Lucesoli	Martín Costanzo
10	Landa, Marcos	Chevrolet Camaro	Pradecon Racing	Alcides Piatti/Ezequiel Burani	Alfredo Fernández
11	Risatti, Ricardo	Dodge Challenger	SAP Team	Mario Bruna/Julio De Bonis	Alfredo Fernández
12	Castellano, Jonatan	Dodge Challenger	Tomás Abdala Racing	Sebastián Prósperi/Luciano Monti	Fabián Giustozzi
13	Ebarlín, Juan José	Chevrolet Camaro	LRD Performance	Fabián Fuentes	Luis Minervino
18	Martínez, Agustín	Ford Mustang	Gurrí Martínez Competición	Federico Raffo	Ariel Martínez
22	Fritzler, Otto	Toyota Camry	Pradecon Racing	Alcides Piatti/Ezequiel Burani	Alfredo Fernández
23	Gini, Esteban	Chevrolet Camaro	Alifraco Sport	Walter Alifraco	Rodolfo Agut
24	Ledesma, Christian	Chevrolet Camaro	Pradecon Racing	Alcides Piatti/Ezequiel Burani	Alfredo Fernández
27	Craparo, Elio	Dodge Challenger	Hermanos Álvarez Motorsport	Cristian y Gastón Álvarez/Gabriel Mazzei	Daniel Berra
29	Mazzacane, Gastón	Chevrolet Camaro	Coiro Competición	Cristian Kissling/Damián Gallo	Fabio Martínez
34	Fontana, Norberto	Chevrolet Camaro	Hermanos Álvarez Competición	Cristian y Gastón Álvarez	Daniel Berra
36	Spataro, Emiliano	Ford Mustang	Escudería G129	Juan M. Bouvier/Luciano Monti	Prospero Bonelli
44	Cotignola, Nicolás	Torino NG	Sprint Racing	Cristian Avila/Juan M. Bouvier	Cristian Navarro/Sprint Racing
47	Ponce de León, Gabriel	Ford Mustang	Ponce de León Competición	Mariano Ponce de León	Roberto Ponce de León
50	Dose, Christian	Chevrolet Camaro	Dose Competición	Planea presentarse en la 4° o 5° Fecha	
53	Catalán Magni, Juan Tomás	Ford Mustang	Catalán Magni Motorsport	Ignacio Belatti/Matías Crespi	Lucas Alonso
55	Iribarne, Federico	Chevrolet Camaro	Coiro Competición	Cristian Kissling	Daniel Berra
56	Todino, Germán	Ford Mustang	Scuderia JT	Sebastián Prósperi	Aldo Fassano
60	Jerónimo Teti	Ford Mustang	Scuderia JT	Sebastián Prósperi	Claudio Garófalo
63	Bonelli, Nicolás	Ford Mustang	Hermanos Álvarez Motorsport	Cristian y Gastón Álvarez/Juan M. Bouvier	Prospero Bonelli
68	Matías Canapino	Chevrolet Camaro	RUS Med Team	Guillermo Cruzzetti/Carlos Serpero	Lucas Alonso
71	Abella, Sebastián	Torino	EZEB Team	Ezequiel Burani	Alfredo Fernández
72	Serrano, Martín	Chevrolet Camaro	Giavedoni Sport	Planea presentarse en la 3° Fecha	
75	Alaux, Sergio	Chevrolet Camaro	Giavedoni Sport	Guillermo Giave doni	Daniel Reyna
77	Carinelli, Augusto	Toyota Camry	Gurí Martínez Competición	Federico Raffo	Daniel Berra
79	Chapur, Facundo	Torino NG	Trotta Racing	M. Juárez/G. Mazzei/M. Matta	Nicolás Fabris
83	Ardusso, Facundo	Chevrolet Camaro	RV Racing	Maxi Juárez	Ezequiel Giustozzi
86	Canapino, Agustín	Chevrolet Camaro	Canning Motorsport	Ariel Lucesoli	Martín Costanzo
87	Trucco, Juan Martín	Dodge Challenger	Di Meglio Motorsport	R. Di Meglio/Claudio Bonadeo	Mariano y Marcelo Silva
88	Trosset, Nicolás	Ford Mustang	MV Competición	Federico Raffo	Miguel Franco
94	De La Iglesia, Lautaro	Dodge Challenger	Di Meglio Motorsport	Rodolfo Di Meglio	Mariano y Marcelo Silva
96	Benvenuti, Juan Cruz	Chevrolet Camaro	Alifraco Sport	Maximiliano Juárez	Daniel Berra
99	Di Palma, Josito	Chevrolet Camaro	RUS Med Team	Guillermo Cruzzetti/Carlos Serpero	Próspero Bonelli
101	Ugalde, Lionel	Torino NG	Ugalde Competición	Planea presentarse antes de mitad de temporada	
107	Martínez, Tobías	Toyota Camry	RUS Med Team	Guillermo Cruzzetti/Carlos Serpero	Lucas Alonso
110	Diego Azar	Toyota Camry	Azar Motorsport	Sebastián Azar	Juan Stupiello
111	Garbelino, Juan	Torino NG	Alifraco Sport	No confirmó su participación ni continuidad	
114	Ferrante, Gastón	Toyota Camry	Maquin Parts	Carlos Caunedo	Horacio Soljan
115	De Carlo, Diego	Chevrolet Camaro	LRD Performance	Fabián Fuentes	Daniel Reyna
116	Candela, Kevin	Torino NG	Candela Competición	Candela Competición	Mauricio Candela
117	Matías Rossi	Toyota Camry	Pradecon Racing/Toyota GR	Alcides Piatti/Ezequiel Burani	Alfredo Fernández
123	Vázquez, Martín	Dodge Challenger	MV Racing	Claudio Bonadeo	Miguel Franco
127	Agrelo, Marcelo	Dodge Challenger	Maquin Parts	Carlos Caunedo	Horacio Soljan
134	Jalaf, Matías	Ford Mustang	Matías Jalaf Competición	Christian Pereyra	Miguel Ojeda
137	Jeremías Scialchi	Ford Mustang	DTA Racing	Ulises Armellini/Carlos Caunedo	Marcelo Esteban
146	Jeremías Olmedo	Ford Mustang	Moriatis Competición	Diego Montero/Sergio Pendas	Julián Adamo
155	Alfonso Domenech	Toyota Camry	RUS Med Team	Guillermo Cruzzetti/Carlos Serpero	Lucas Alonso
156	Mulet, Leandro	Torino NG	SSB Competición	Planea presentarse antes de mitad de temporada	
157	De Benedictis , Juan B.	Ford Mustang	Maquin Parts Racing	Carlos Caunedo	Horacio Soljan
172	Álvarez, Santiago	Chevrolet Camaro	Canning Motorsport	Ariel Lucesoli	Ezequiel Giustozzi
186	Ignacio Fain	Torino NG	Trotta Racing	M. Juárez/G. Mazzei/M. Matta	Nicolás Fabris
187	Nicolás Impiombato	Chevrolet Camaro	Impiombato Motorsport	Impiombato Motorsport	Daniel Berra
197	Quijada, Marcos	Chevrolet Camaro	Uranga Racing	Daniel y Nicolás Uranga/Ricardo Gliemmo	Daniel Berra
219	Hernán Palazzo	Toyota Camry	Coiro Competición	Cristian Kissling	Fabio Martínez
221	Jakos, Andrés	Toyota Camry	Coiro Competición	Cristian Kissling	Fabio Martínez
231	Urcera, José Manuel	Ford Mustang	Omnicraft Racing	Gustavo Pernuzzi/Gonzalo Sánchez	Alternan Ariel y Omar Martínez/S. Joaquín
	Juan P. Gianini	Ford Mustang	Omnicraft Racing	Competirá en cuatro fechas a designar	
	Pernía, Leonel	Chevrolet		Suspendido provisoriamente por la CAF	

SUPLE MOURAS

2° FECHA | LA PLATA II | 07, 08 Y 09 DE FEBRERO

CALENDARIO

3°) 2 de marzo | La Plata
4°) 23 de marzo
5°) 13 de abril
6°) 18 de mayo
7°) 8 de junio
8°) 29 de junio
9°) 27 de julio
10°) 31 de agosto
11°) 28 de septiembre
12°) 26 de octubre
13°) 23 de noviembre
14°) 14 de diciembre

BAUTISMOS TRIUNFALES

EUGENIO PROVENS (TCM) CON EL DODGE, Y ALEJANDRO MARTÍNEZ (TCPM) CON FORD, LOGRARON SUS PRIMERAS VICTORIAS DE PUNTA A PUNTA Y SIN OBJECIONES.

LA PLATA II – 2ª FECHA
TC MOURAS – 07, 08 Y 09 DE FEBRERO



TEXTO: G.L.C. | FOTOS: DG

TRÍO DE DODGE

Provens ganó de punta a punta y celebró su primer halago. Bohdanowicz selló el 1-2 del Galarza Racing y Pozner completó el podio de la marca, por primera vez en la historia.

En su 15ª presentación en la categoría, Eugenio Provens pudo conocer el dulce sabor de la victoria al mando del Dodge preparado por el Galarza Racing. El joven cordobés de Isla Verde había subido a dos podios en 2024 (2° en la 5ª fecha y 3° en la penúltima), fue escolta de Lucas Carabajal en la apertura y ahora dominó todo lo que hubo en juego: conquistó la pole position sobre Thomas Pozner, venció en la serie más lenta (la pista estaba húmeda por la lluvia matinal y Pozner se quedó con el mejor sitio de largada) y en la final sorprendió desde el vamos.

Con el semáforo apagado, Eugenio aceleró bien, se tiró por afuera en el curvón y se colocó al frente del pelotón sin problema. Lucas Bohdanowicz hizo una maniobra similar ante Manuel Borgert para meterse tercero, detrás de Pozner, y Juan Pablo Guiffrey cerró el quinteto de punta en los primeros ritmos de

la prueba. Sin novedades adelante en las primeras vueltas, el espectáculo se enfocó en el medio de la hilera, con el avance de Carabajal desde el octavo cajón. El "Facha", ganador de la primera fecha, pasó a Agustín Ayala, capitalizó el despiste de Leandro González y en el undécimo giro superó a Guiffrey con un maniobrón para ubicarse quinto.

Un par de rondas después, y a poco del final, Bohadanowicz también dio show al pegar el sorpasso en la curva del Molino y ponerse como escolta de su compañero en el Galarza Racing.

"Lo único que tengo son palabras de agradecimiento para el equipo y para Ramiro Galarza, quien me abrió las puertas en la temporada pasada. Este año volvió a confiar en mí, y correr con el equipo campeón es sumamente gratificante. Pude tirarme en la largada por afuera, sabiendo que tenía que aprovechar el neumático nuevo, y de ahí me enfoqué en tener un ritmo constante para ir clasificando vuelta tras vuelta y conseguir mi primera victoria", manifestó Provens.

Su coequiper, campeón 2024 del TC Pista Mouras y quien alcanzó el primer podio en la divisional en su segunda producción, expuso:

"Estoy feliz por este uno-dos del equipo. Fue una carrera con muchísimo calor y sabíamos que es un circuito difícil para avanzar. Pude ganar el puesto en la largada con Manu y después hice una maniobra muy ajustada con Thomas sobre el final y me deja muy contento el resultado final".

Pozner, por su parte, analizó: *"Fue una buena carrera, era lo que tenía. Quedó muy raro el auto después de la serie, con mucha ida de trompa y falta de tracción, que fue lo que hizo retrasarme tanto, y hacía mucho calor, además de los gases del motor que entraban en el habitáculo"*.



En su 15° carrera dentro de la divisional, Provens encabezó el podio a puro Dodge:



Bohdanowicz (2°) logró su primer podio en la divisional y completó el 1-2 del Galarza Racing.



Al mando del Dodge alistado por el Canning Motorsports, Pozner (3°) alcanzó el primer podio en su novena carrera.



Buen avance de Carabajal, ganador de la apertura con el Ford del Moriatis Competición, del 8° al 5° lugar.



Otra buena producción de Guiffrey con el Chevrolet del RUS Med Team al finalizar 6°.



En su regreso a la categoría, con un Ford de Savino y el N°69 en homenaje al "Pela" Herrera, Rossi llegó 9°.

1ª FECHA - TC PISTA MOURAS
LA PLATA I - 24, 25 Y 26 DE ENERO



CLASIFICACIÓN: BOHDANOWICZ (1:26.880)
SERIES: POZNER Y BIAGI.

Final (16v)

Pos.	N°	Piloto	Marca		Tiempo/Dif.
1°	81	Carabajal, Lucas	Ford		24:03.534
2°	53	Provens, Eugenio	Dodge	a	0.342
3°	77	González, Leandro	Chevrolet	a	3,671
4°	71	Guiffrey, Juan Pablo	Chevrolet	a	5,391
5°	61	Bohdanowicz, Lucas	Dodge	a	5,392
6°	141	Luengo, Francisco	Chevrolet	a	7,984
7°	105	Borgert, Manuel	Ford	a	14,793
8°	49	Conde, Juan José	Dodge	a	25,584
9°	46	Oliver, Amilcar	Dodge	a	26,480
10°	87	Guerra, Lucas	Chevrolet	a	30,120
11°	84	Dose, Bautista	Chevrolet	a	36,395
12°	119	Ledesma, Facundo	Chevrolet	a	53,209
13°	44	Pozner, Thomas	Dodge	a	1:16.473
14°	50	Ayala, Agustín	Chevrolet	a	7 vtas.
15°	85	Dose, Juan Manuel	Chevrolet	a	10 vtas.
16°	43	Antón, Benjamín	Ford	a	11 vtas.
17°	177	Demarco, Luca	Ford	a	11 vtas.
18°	66	Tadei, Gustavo	Chevrolet	a	11 vtas.

PR: 170,182 km/h. **RV:** Bohdanowicz, en la 14, en 1:29.450 a 171,649 km/h. **R:** Bohdanowicz por MP a Guiffrey. **NL:** Biagi.

2ª FECHA, TC PISTA MOURAS | LA PLATA II - 07, 08 Y 09 DE FEBRERO

CLASIFICACIÓN

Pos.	N°	Piloto	Marca		Tiempo/Dif.
1°	53	Provens, Eugenio	Dodge		01:34.403
2°	44	Pozner, Thomas	Dodge	a	0.205
3°	67	Biagi, Santiago	Dodge	a	0.246
4°	105	Borgert, Manuel	Ford	a	0.269
5°	61	Bohdanowicz, Lucas	Dodge	a	0.304
6°	71	Guiffrey, Juan Pablo	Chevrolet	a	0.707
7°	77	González, Leandro	Chevrolet	a	0.851
8°	50	Ayala, Agustín	Chevrolet	a	1,001
9°	141	Luengo, Francisco	Chevrolet	a	1,067
10°	177	Demarco, Luca	Dodge	a	1,084
11°	69	Rossi, Gastón	Ford	a	1,117
12°	66	Tadei, Gustavo	Chevrolet	a	1,786
13°	49	Conde, Juan José	Dodge	a	1,902
14°	43	Antón, Benjamín	Ford	a	2,087
15°	85	Dose, Juan Manuel	Chevrolet	a	2,570
16°	84	Dose, Bautista	Chevrolet	a	3,007
17°	87	Guerra, Lucas	Chevrolet	a	3,623
18°	119	Ledesma, Facundo	Chevrolet	a	3,796

PR: 167,791 km/h. **ST:** Carabajal. **RT:** Carabajal y Guiffrey (motor). Retiro de tiempos a Oliver por brida.

SIGLAS DE REFERENCIA

PR	= Promedio.	RT	= Recargo por técnica.
ST	= Sin tiempo.	RV	= Récord de vuelta.
MP	= Maniobra peligrosa.	PS	= Pase y siga.
NL	= No largó.	AP	= Apercibimiento.
NRP	= No registró paso.	R	= Recargo.
EXC	= Excluido.	ET	= Excluido total.

1° SERIE (5V)

Pos.	Piloto		Tiempo / Dif.
1°	Provens, Eugenio		09:14.886
2°	Bohdanowicz, Lucas	a	1,574
3°	González, Leandro	a	2,759
4°	Carabajal, Lucas	a	6,821
5°	Rossi, Gastón	a	8,880
6°	Biagi, Santiago	a	9,334
7°	Conde, Juan José	a	11,150
8°	Luengo, Francisco	a	14,689
9°	Guerra, Lucas	a	24,948
10°	Dose, Juan Manuel	a	39,786

PR: 142,732 km/h. **RV:** Provens, en la 5, en 1:49.217 a 145,032 km/h.

2° SERIE (5V)

Pos.			Tiempo / Dif.
1°	Pozner, Thomas		08:13.307
2°	Borgert, Manuel	a	1,671
3°	Guiffrey, Juan Pablo	a	2,003
4°	Ayala, Agustín	a	2,431
5°	Tadei, Gustavo	a	10,931
6°	Demarco, Luca	a	11,439
7°	Antón, Benjamín	a	11,760
8°	Dose, Bautista	a	12,732
9°	Oliver, Amilcar	a	13,101
10°	Ledesma, Facundo	a	3 vtas.

PR: 160,549 km/h. **RV:** Pozner, en la 4, en 1:37.882 a 161,828 km/h.

FINAL (16V)

Pos.	Piloto		Tiempo / Dif.
1°	Provens, Eugenio		25:49.736
2°	Bohdanowicz, Lucas	a	4,752
3°	Pozner, Thomas	a	6,817
4°	Borgert, Manuel	a	7,871
5°	Carabajal, Lucas	a	13,721
6°	Guiffrey, Juan Pablo	a	20,548
7°	Biagi, Santiago	a	22,255
8°	Ayala, Agustín	a	29,182
9°	Rossi, Gastón	a	34,706
10°	Demarco, Luca	a	35,592
11°	González, Leandro	a	36,601
12°	Antón, Benjamín	a	37,482
13°	Luengo, Francisco	a	39,307
14°	Conde, Juan José	a	39,308
15°	Oliver, Amilcar	a	40,639
16°	Dose, Bautista	a	41,603
17°	Tadei, Gustavo	a	53,421
18°	Dose, Juan Manuel	a	57,865
19°	Guerra, Lucas	a	6 vtas.
20°	Ledesma, Facundo	a	8 vtas.

PR: 163,537 km/h. **RV:** Provens, en la 2, en 1:35.804 a 165,338 km/h. **A:** Tadei por toque a González. **R:** Conde por MP a Luengo.

CAMPEONATO

Pos.	N°	Piloto	Ptos.
1°	53	Provens, Eugenio*	88.5
2°	61	Bohdanowicz, Lucas	78
3°	81	Carabajal, Lucas*	77
4°	71	Guiffrey, Juan Pablo	68
5°	77	González, Leandro	66
6°	44	Pozner, Thomas	66
7°	105	Borgert, Manuel	66
8°	141	Luengo, Francisco	55.5
9°	50	Ayala, Agustín	54
10°	49	Conde, Juan José	53
11°	46	Oliver, Amilcar	49
12°	43	Antón, Benjamín	47.5
13°	177	Demarco, Luca	47
14°	84	Dose, Bautista	46
15°	87	Guerra, Lucas	44
16°	119	Ledesma, Facundo	39.5
17°	85	Dose, Juan Manuel	38.5
18°	66	Tadei, Gustavo	38.5
19°	67	Biagi, Santiago	35.5
20°	69	Rossi, Gastón	29

* Cantidad de victorias



TEXTO: G.L.C. | FOTOS: DG

¡DIBUJE, MAESTRO!

Alejandro Martínez, el hermano del "Dibu", obtuvo su primer triunfo a nivel nacional al mandodel Ford preparado por el Tomás Abdala Racing. Jaime y Alberti completaron el podio.

En su novena competencia en la divisional, Alejandro Martínez subió por primera vez al podio y en lo más alto, nada más y nada menos. El marplatense tuvo un fin de semana soñado, porque logró su primera pole position; ganó la serie, aunque la sufrió porque tenía una tendencia de ida de cola y se tuvo que defender con uñas y dientes antes los ataques de Juan Pablo Alberti; y tras los trabajos del equipo Tomás Abdala Racing, en la final contó con un Ford equilibrado y muy veloz.

En la largada, el hermano del "Dibu" empezó a ganar su primera carrera en el automovilismo nacional, porque cuando se apagaron las luces del semáforo, la aceleración del Falcon fue superlativa y le permitió llegar al curvón adelante del pelotón, seguido por Nicolás Jaime y Alberti muy de cerca. Es más, en los primeros metros, Jaime trató de recuperar la primera posición y presionó hasta donde pudo. Pero con el paso de las vueltas, Alberti se le acercó al pibe de Pilar y éste quedó más pendiente de los espejos que de atacar al líder.

Tal es así que en el octavo giro, el arrecifeño se tiró por adentro en el frenaje, Jaime se pasó de largo y el de Chevrolet tuvo que frenar por demás para no pegarle cuando volvió al asfalto.

Esta maniobra obligó a los comisarios deportivos a ordenarle a Jaime para que deje pasar al sitio de escolta a Alberti, quien una vez en el sitio de escolta, fue en busca de Martínez. Sin embargo, en el décimo giro, penó con un problema en la caja de velocidades, Jaime lo superó y Martínez respiró hasta recibir la bandera de cuadros y celebrar con toda su familia, amigos y mecánicos. *"Estoy muy contento. Siempre estuvimos buscando la victoria, aunque con pocas carreras, y el equipo hizo mucho para conseguirlo. El sábado el auto no tenía buen ritmo, en la final teníamos un gran ritmo y es mérito del equipo. ¡Voy a tener que pagar el asado ahora!"*, bromeó el flamante ganador.

Con cara más larga por haber perdido la oportunidad de triunfo, Jaime señaló: *"La carrera se definió en la largada. Martínez movió mejor que nosotros, llegó al curvón antes que nosotros, no cometió errores y estuvo bien ganada. Nosotros estuvimos complicados con los frenos, lo perjudiqué a Alberti y le pedí perdón, y después nos vinimos como en la fecha pasada pero no alcanzó"*.

El líder del campeonato, en tanto, destacó el gran trabajo del RUS Med Team y el rendimiento del Chevrolet: *"Tenía un auto fantástico, era una carrera para ganarla de vuelta, pero se me rompió la quinta velocidad y ahí perdí mucho. Es impresionante cómo patea de abajo el Ford de Martínez, así que vamos a seguir trabajando para lograr ese poquito que nos falta de abajo. El auto es muy rápido, gracias al equipo, que está haciendo un sacrificio enorme, al igual que nosotros y los sponsors, así que este podio es un buen resultado porque sacamos muy buenos puntos"*.



Martínez continúa por la buena senda de resultados y llegó a la victoria después de un gran cierre de 2024 y un buen 4º puesto en la fecha inicial.



Jaime (2° en sendas fechas), quien saltó del karting al Dodge del Galarza Racing, es una de las revelaciones del año.



El triunfo en el arranque y este 3° puesto, colocan a Alberti con la Chevy del RUS Med Team en lo más alto del torneo.



Luego del choque en la primera fecha, Montero pudo cerrar con una muy buena 5ª posición al mando del Torino.



Gran 4° sitio para Damián Pérez en su presentación con el Dodge del José C. Paz Racing.

Oliva largó último por un toque de Ortiz en la serie y escaló hasta el 8° puesto con el Ford del Abdala Racing.



1ª FECHA - TC PISTA MOURAS
LA PLATA I - 24, 25 Y 26 DE ENERO



CLASIFICACIÓN: ALBERTI (1:28.595)
SERIES: ALBERTI Y MARTÍNEZ.

Final (14v)

Pos.	N°	Piloto	Marca		Tiempo/Dif.
1°	133	Alberti, Juan Pablo	Chevrolet		21:19.780
2°	176	Jaime, Nicolas	Dodge	a	0.426
3°	15	Tartaglino, Juan	Ford	a	12,514
4°	123	Martínez, Alejandro	Ford	a	16,350
5°	137	Oliva, Bautista	Ford	a	16,697
6°	100	Forte, Leonardo	Ford	a	27,921
7°	77	Ortiz, Santino	Dodge	a	48,960
8°	221	Luna, Esteban	Ford	a	48,961
9°	62	Guillet, Marcelo	Ford	a	57,293
10°	121	Montero, Matías	Torino	a	12 vtas.

PR: 167,963 km/h. **RV:** Alberti, en la 2, en 1:30.395 a 169,855 km/h. **NL:** Zoccola. **R:** Luna por toque a Ortiz. **ET:** Beraldi (compresión). **NRP:** Rial.

2ª FECHA, TC PISTA MOURAS | LA PLATA II - 07, 08 Y 09 DE FEBRERO

CLASIFICACIÓN

Pos.	N°	Piloto	Marca		Tiempo/Dif.
1°	133	Alberti, Juan Pablo	Chevrolet		01:35.719
2°	176	Jaime, Nicolas	Dodge	a	0.071
3°	123	Martínez, Alejandro	Ford	a	0.655
4°	199	Pérez, Damián	Dodge	a	0.693
5°	121	Montero, Matías	Torino	a	0.875
6°	15	Tartaglino, Juan	Ford	a	0.916
7°	222	Beraldi, Marcelo	Ford	a	0.939
8°	145	Arrías, Iñaki	Ford	a	0.991
9°	137	Oliva, Bautista	Ford	a	1,012
10°	221	Luna, Esteban	Ford	a	1,466
11°	77	Ortiz, Santino	Dodge	a	1,919
12°	84	Zóccola, Santiago	Ford	a	2,601
13°	100	Forte, Leonardo	Ford	a	2,609
14°	33	Morelli, Marco	Chevrolet	a	4,819
15°	20	Rial, Mauro	Chevrolet	a	5,029

PR: 165,484 km/h.

1° SERIE (5V)

Pos.	Piloto		Tiempo / Dif.
1°	Martínez, Alejandro		08:13.185
2°	Alberti, Juan Pablo	a	0.349
3°	Montero, Matías	a	3,750
4°	Forte, Leonardo	a	17,237
5°	Rial, Mauro	a	27,423
6°	Ortiz, Santino	a	1 vta.
7°	Beraldi, Marcelo	a	4 vtas.

PR: 160,589 km/h. **RV:** Alberti, en la 1, en 1:37.028 a 163,252 km/h. **NL:** Oliva. Sanción de la CAF para Beraldi a largar último en la grilla final.

2° SERIE (5V)

Pos.			Tiempo / Dif.
1°	Jaime, Nicolas		08:06.951
2°	Pérez, Damián	a	8,882
3°	Tartaglino, Juan	a	9,655
4°	Luna, Esteban	a	10,637
5°	Morelli, Marco	a	31,584
6°	Arrías, Iñaki	a	3 vtas.

PR: 162,645 km/h. **RV:** Jaime, en la 3, en 1:37.055 a 163,206 km/h. **NRP:** Zoccola.

FINAL (12V)

Pos.	Piloto		Tiempo / Dif.
1°	Martínez, Alejandro		19:37.019
2°	Jaime, Nicolas	a	0.692
3°	Alberti, Juan Pablo	a	5,058
4°	Pérez, Damián	a	9,622
5°	Montero, Matías	a	9,932
6°	Luna, Esteban	a	10,213
7°	Beraldi, Marcelo	a	23,474
8°	Oliva, Bautista	a	29,263
9°	Morelli, Marco	a	54,908
10°	Tartaglino, Juan	a	1:15.356
11°	Ortiz, Santino	a	1 vta.
12°	Arrías, Iñaki	a	11 vtas.
13°	Rial, Mauro	a	11 vtas.

PR: 161,493 km/h. **RV:** Alberti, en la 9, en 1:37.645 a 162,220 km/h. **NL:** Zoccola y Forte.

CAMPEONATO

Pos.	N°	Piloto	Ptos.
1°	133	Alberti, Juan Pablo*	87.5
2°	176	Jaime, Nicolas	83.5
3°	123	Martínez, Alejandro*	81
4°	15	Tartaglino, Juan	67
5°	221	Luna, Esteban	63.5
6°	121	Montero, Matías	62
7°	137	Oliva, Bautista	60.5
8°	77	Ortiz, Santino	59
9°	20	Rial, Mauro	52.5
10°	199	Pérez, Damián	35.5
11°	100	Forte, Leonardo	35.5
12°	222	Beraldi, Marcelo	30
13°	33	Morelli, Marco	29
14°	62	Guillet, Marcelo	28.5
15°	145	Arrías, Iñaki	25.5
16°	84	Zóccola, Santiago	4.5

* Cantidad de victorias

SIGLAS DE REFERENCIA

PR	= Promedio.	**RT**	= Recargo por técnica.
ST	= Sin tiempo.	**RV**	= Récord de vuelta.
MP	= Maniobra peligrosa.	**PS**	= Pase y siga.
NL	= No largó.	**AP**	= Apercibimiento.
NRP	= No registró paso.	**R**	= Recargo.
EXC	= Excluido.	**ET**	= Excluido total.

FECHA 1 21·22·23 | FEBRERO

PARANÁ

AUTÓDROMO CIUDAD DE PARANÁ



COPA HAMILTON PROFESSIONAL BRAND

ORGANIZA **CLUB DE VOLANTES ENTRERRIANOS**









Leandro González | TC Mouras

UN CAMBIO ACERTADO

DESDE SU UNIÓN AL CANNING MOTORSPORTS, GONZÁLEZ COMENZÓ A GANAR CONFIANZA Y OBTENER RESULTADOS QUE LO UBICAN EN LA SENDA DE LOS PROTAGONISTAS DE LA CATEGORÍA.



La Chevy con la que se ubica 5° en el actual torneo de TC Mouras, a 22,5 puntos del líder Provens.

El ascenso del TC Pista Mouras al Mouras y el comienzo de una nueva temporada no significan necesariamente el cierre de una etapa y el comienzo de otra. En la trayectoria de Leandro González, la situación debe entenderse más bien como una continuidad del verdadero cambio que fue el año pasado, luego de la incorporación a su actual equipo. Un período caracterizado por subir al podio cinco veces en ocho presentaciones.

"Este año ascendimos de categoría con el mismo auto y el mismo equipo técnico. Incluyendo el motorista, Martín Costanzo. Por suerte en la primera fecha pudimos funcionar muy bien y quedarnos con el tercer lugar, un excelente empujón para seguir motivados. Las expectativas son buenas, lo más difícil es mantenerse. Estoy muy agradecido a los sponsors y al equipo. No hubo resto para pelear más adelante pero nos mantuvimos expectantes. Ese podio nos dio un empujón anímico a mí y a todo el grupo", concede durante un alto durante el desarrollo de la segunda fecha en el Autódromo Roberto Mouras.

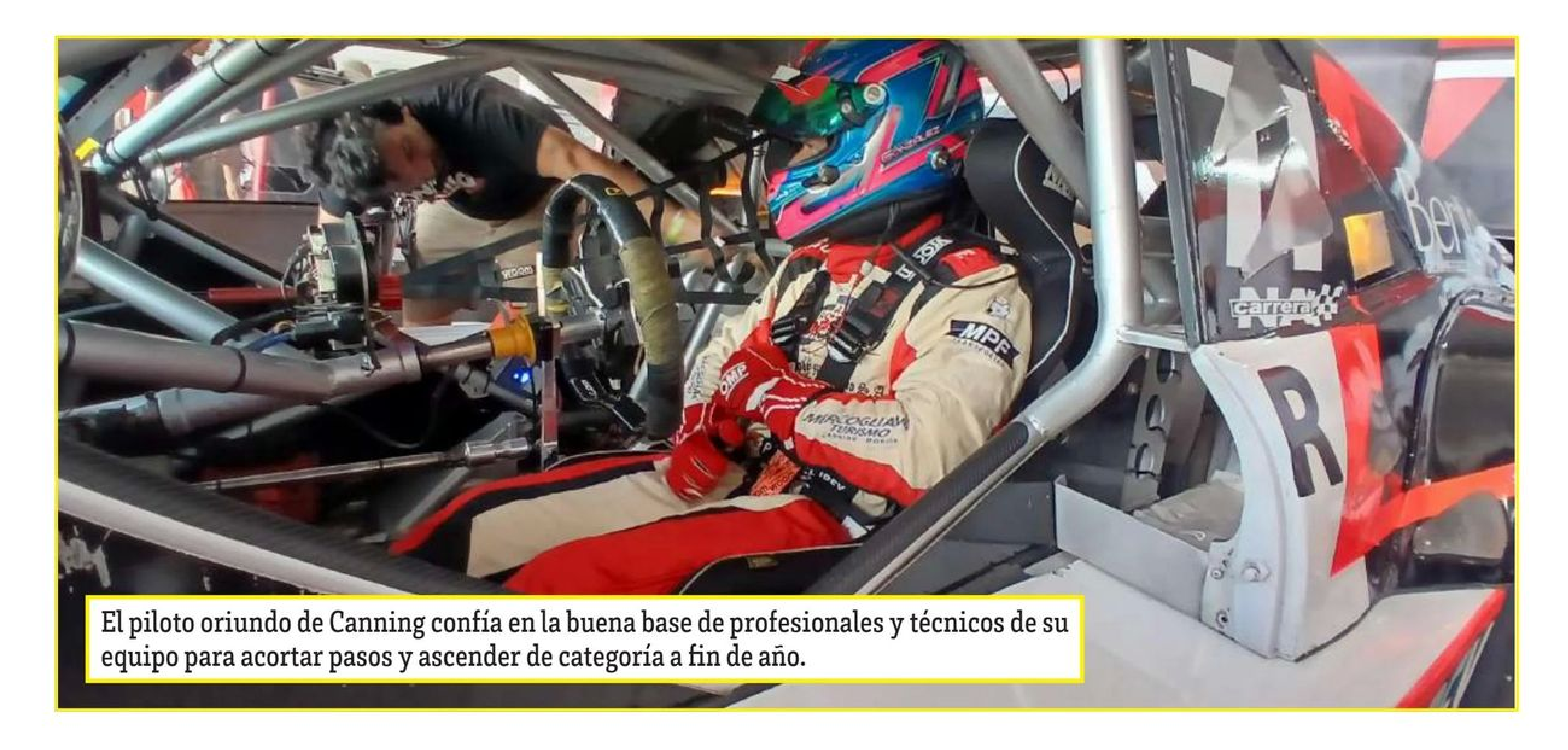
El camino hasta el presente incluye poco más tres años de experiencia en karting; un año y medio en la Fórmula Renault 2.0 (ahora Nacional) con Esteban Morales y Esteban Fernández; y una temporada con de victorias en el Top Race Series. "Luego, en 2024, pasé a correr en el TC Pista Mouras con un Ford del Bruno Motorsport y motores de Claudio Bisceglia", agrega. Con el "Peludo" compartió las seis primeras fechas con buenos resultados (incluido un 3° puesto en la segunda carrera) y en la séptima cambió a Chevrolet tras el pase a las filas del Canning Motorsports. "La primera parte del año fue buena pero no estábamos al nivel de los autos que estaban adelante porque eran de un rendimiento superior. Pero después, cuando cambiamos, empezamos a tener mejores resultados en las finales, porque la Chevy funcionó de maravillas y nunca decayó el ritmo de carrera", cuenta.

–¿Cómo surgió la chance de integrarte a la actual estructura?

–Porque soy de Canning, siempre viví ahí. Con mi viejo tenemos desde hace bastante tiempo trato con Walter Pérez. Así que cuando nos comentó la posibilidad de poder integrarnos al equipo hicimos el esfuerzo conjunto y arrancamos el proyecto.

–¿Cuál es el objetivo de esta etapa?

–Primero ganar, en lo posible antes del inicio de la Copa. Después pelear con firmeza el campeonato, algo que el año pasado no pudimos hacer del todo en TC Pista Mouras. Luego, si se da o no el título es otra cuestión, pero al menos buscaremos quedarnos tranquilos y con la satisfacción de haber dado todo nuestro esfuerzo para ganarlo.

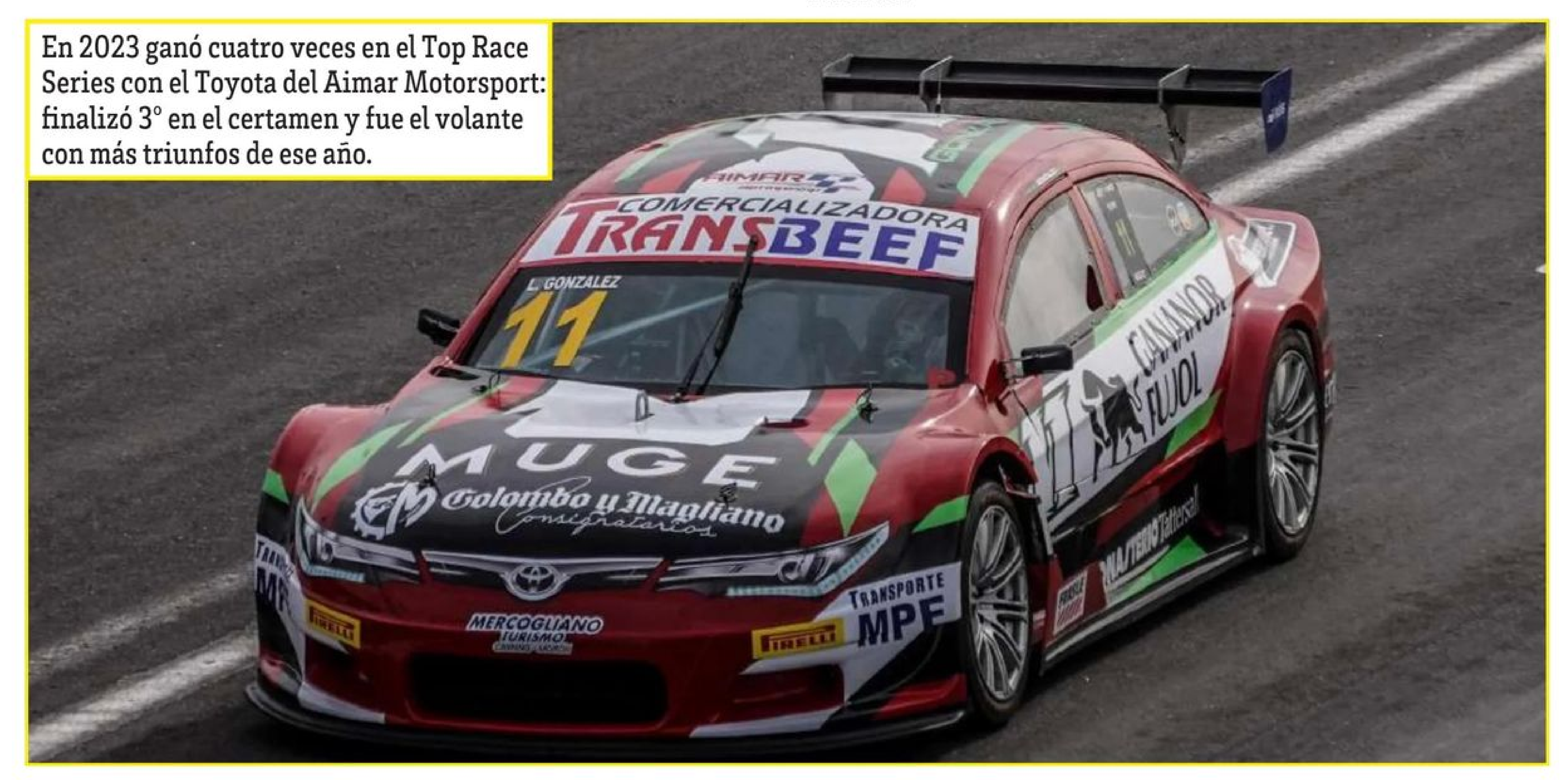

El piloto oriundo de Canning confía en la buena base de profesionales y técnicos de su equipo para acortar pasos y ascender de categoría a fin de año.

–¿Cómo descubriste tu pasión por el automovilismo?

–Mi papá corrió durante varios años y siempre lo acompañé a todas las carreras. En 2015 me llevó a probar un karting y enseguida le tomé el gusto. Ese fue el comienzo. Luego llegamos al equipo de Fórmula Renault 2.0 porque mi papá había trabajado con Esteban Morales desde hacía muchos años y mantenía una buena relación. Probamos previo a la pandemia y nos quedamos muy conformes.

–¿Qué recuerdos tenés de cuando eras chico?

–Mi viejo corrió mucho tiempo, también en TC Mouras y TC Pista, así que miraba las carreras por televisión o, si podía, iba a los autódromos. Siempre quería meter mano entre los fierros y después me retaban cuando volvía a la casilla con la ropa toda sucia. Cuando él dejó de correr no me preguntaba si yo quería ser piloto; pero lo pude convencer y con la ayuda de mi mamá me regalaron el primer kart. Así que después de la primera prueba no me bajé más... También jugaba al fútbol y hacía otras actividades, pero el karting fue más fuerte.



En 2023 ganó cuatro veces en el Top Race Series con el Toyota del Aimar Motorsport: finalizó 3° en el certamen y fue el volante con más triunfos de ese año.

El año pasado compitió mano a mano con Lucas Bohdanowicz, Manuel Borgert y Juan Pablo Guiffrey, quienes pelearon el título en TC Pista Mouras. Ahora son también sus grandes rivales en TC Mouras. "En la primera fecha estuvimos ahí, merodeando la punta. Y si no estuvimos más firmes como para ganar fue porque entiendo que también hay equipos que son muy fuertes. Este año estamos bien, veo la evolución carrera a carrera y vamos a dar pelea", completa.

-¿Entre los candidatos al título están vos y quienes más?

-Hay varios. Bohdanowicz, Borgert, Lucas Carabajal -que vino con mucha experiencia-, Eugenio Provens -que está funcionando muy bien-, más Guiffrey y Francisco Luengo, que traen buena experiencia del Pista Mouras.

-¿El sueño es llegar al TC?

-Sí, sin dudas, pero antes tengo en claro que hay que hacer la mejor labor posible. Si algo aprendí en estos años, a lo que le sumo la experiencia de mi papá, es que si no podemos correr de la mejor manera quizás hay que dar un paso al costado. Pero por suerte hoy estamos bien.

-¿Tuviste oportunidad de vivir una fecha de TC desde adentro?

-No, pero este año no va a faltar un fin de semana para acompañar al equipo.

-¿Te entendés bien con los técnicos y los mecánicos?

-Sí. Doy mi punto de vista pero a la vez aprendo de ellos porque todavía no tengo tanta experiencia con estos autos. Estamos arrancando un nuevo año, haciendo la escalera como se debe y aprendiendo en todas las carreras. En este sentido me acortan un poco los pasos porque el equipo tiene una buena base de profesionales y técnicos. De a poco vamos logrando los objetivos. Además estoy a cinco minutos del taller y todo ayuda a acortar los caminos. Estamos muy bien y nos falta muy poco potencial para lograr la primera victoria.



En las temporadas 2012/22 hizo su experiencia en monopostos compitiendo en la Fórmula Renault 2.0 con buenos resultados.



"González siempre está...", es la frase que describe a la perfección la gran regularidad de Leandro, quien ya sumó su primer podio del año en TCM.



TEXTO: G.L.C. | FOTOS: BH

SIGUE SIENDO EL REY

Con el "1" en los laterales de la Ranger, Gianini demostró por qué es el tetracampeón de la especialidad. Agustín Martínez y Todino lo escoltaron.

El campeón Juan Pablo Gianini continúa ampliando los números y marcando récords en la categoría. El dueño de las estadísticas con cuatro títulos (2019, 2020, 2021 y 2024), 61 presencias, 18 triunfos, 36 podios, 10 victorias en series y 12 pole position, empezó la temporada con una victoria aplastante, de principio a fin, y darles chances a sus rivales para inquietarlo.

Mariano Werner, dominador de la clasificación, ganó la primera serie, pero el "Rey de Salto de las Pick Up" se impuso en la segunda y se quedó con el cajón de privilegio. Ante la partida, y pese al intento de Werner por pasar al frente por afuera, "Juampi" se afirmó en la punta y comenzó a escaparse en soledad. El entrerriano se complicó en su patriada por avanzar y perdió con Tomás Abdala en el curvón y con Germán Todino en el frenaje de la variante del Molino, por lo que se colocó cuarto, delante de Agustín Martínez.

Promediando la competencia, Werner buscó a Todino para rescatar el tercer sitio, pero perdió otra vez, porque Martínez se lanzó por adentro en el curvón y lo dejó quinto. Un par de vueltas después, el de Paraná no se conformó y fue el último escalón del podio, algo que consiguió en el 14° giro, al final de la recta, donde superó con una maniobra precisa al "Gaucho" de Rivera.

"Estoy feliz de ganar en el inicio. Uno todos los años se renueva y trabaja para comenzar de esta manera, algo que es fácil. Hicimos una gran clasificación, y con Mariano, que tuvo la serie más complicada por el asfalto mojado, no sabía que ritmo iba a tener en la final. Se tiró por afuera, como suponía, se quedó sin velocidad y se le metió Tomás, por lo que cambió la carrera, porque el ritmo de él no era como el mío en la serie, pero venía a fondo e hicimos una buena final", indicó el monarca.

Abdala llegó 2° y subió a su primer podio en la especialidad tras 26 presentaciones, pero un rato después, en la Técnica, se descubrió una anomalía en la admisión de la Hilux y fue excluido, por lo que Martínez ascendió al sitio de escolta y Todino quedó 3°. *"Fue una muy linda carrera, en la que dejamos todo. Al principio cuidé los neumáticos, porque hacía mucho calor, pero desde la octava vuelta, intenté ir para adelante porque se venían molestando y pude manotear dos posiciones. Había que aprovechar bien la Olla y la Horquilla para estar ahí, atento a cualquier maniobra, se notaba que a Mariano le faltaba potencia, y tuvimos un poquito de suerte con eso"*, reveló el entrerriano.

El "Gaucho", al enterarse de la buena nueva, comentó: *"Fue un gran arranque de año con la Toyota. Estuvimos todo el finde en la pelea y eso es muy bueno. En la final terminamos cuartos en pista y por un recargo en técnica a un compañero quedamos terceros, así que es un buen podio con poco festejo. Vamos a seguir trabajando para estar más firmes todavía"*.



Agustín Martínez (2°) se destacó con la Ranger alistada por el equipo de su padre al trepar desde el 6° cajón de la grilla.



Con la Hilux del Azul Sport Team, Todino (3°) se perfila como uno de los protagonistas del certamen.

Sin el apoyo de Toyota y con un proyecto con Ford para 2026, Werner perdió ritmo con la Hilux y culminó 4°.

CLASIFICACIÓN: WERNER (1:28.511) / SERIES: WERNER Y GIANINI.

FINAL (12V)

Pos.	N°	Piloto	Marca		Tiempo/Dif.
1°	1	Gianini, Juan Pablo	Ranger		27:20.847
2°	15	Martínez, Agustín	Ranger	a	16,815
3°	56	Todino, Germán	Hilux	a	17,810
4°	3	Werner, Mariano	Hilux	a	17,997
5°	186	Faín, Ignacio	Ranger	a	23,404
6°	87	Impiombato, N.	Hilux	a	30,930
7°	14	Pezzucchi, Nicolás	Ranger	a	31,643
8°	2	Mazzacane, G.	Amarok	a	31,879
9°	107	Martínez, Tobías	S10	a	37,864
10°	115	De Carlo, Diego	Amarok	a	37,865
11°	9	Rodríguez, Matías	Hilux	a	2 vtas.
12°	4	Jakos, Andrés	Hilux	a	5 vtas.
13°	66	Jack, Javier	Rampage	a	6 vtas.
14°	110	Azar, Diego	Toro	a	10 vtas.
15°	249	Ebarlín, Juan José	Hilux	a	10 vtas.
16°	156	Mulet, Leandro	Amarok	a	17 vtas.

PR: 168,432 km/h. **RV:** Abdala, en la 2, en 1:30.353 a 169,933 km/h. **R:** De Carlo por toque a Martínez T. **ET:** Abdala (admisión). **NL:** Lambiris y Frano.



En el debut con la Ranger del Martínez Competición, Fain logró un meritorio 5° lugar.

CAMPEONATO

Pos.	N°	Piloto	Ptos.
1°	1	Gianini, Juan Pablo*	45
2°	15	Martínez, Agustín	41
3°	56	Todino, Germán	38.5
4°	3	Werner, Mariano	38
5°	186	Faín, Ignacio	34
6°	87	Impiombato, Nicolás	33.5
7°	14	Pezzucchi, Nicolás	31
8°	107	Martínez, Tobías	29.5
9°	2	Mazzacane, Gastón	29
10°	115	De Carlo, Diego	27.5
11°	9	Rodríguez, Matías	27.5
12°	4	Jakos, Andrés	26
13°	66	Jack, Javier	24.5
14°	110	Azar, Diego	22.5
15°	249	Ebarlín, Juan José	22
16°	156	Mulet, Leandro	19
17°	75	Frano, Matías	1.5
18°	16	Lambiris, Mauricio	1
19°	11	Abdala, Tomás	0



Mazzacane, único con asistencia perfecta en la divisional (67 carreras), concluyó 8° con la Amarok del Coiro Competición.

Al volante de la única S10, alistada por el RUS Med Team, Tobías Martínez arribó 9°.





Jack estrenó una RAM Rampage y tuvo que abandonar por un problema en el motor.



TEXTO: G.L.C. | FOTOS: BH

SACÓ PECHO

Con la VW Amarok preparada en su taller de Baradero, "Juanse" Gallo dominó la clasificación y la final y festejó por primera vez. Los debutantes Dianda y Pellandino lo escoltaron.

En 2024, Juan Sebastián Gallo encaró el proyecto en TC Pista Pick Up con su equipo para meterle mano a una VW Amarok. En la cuarta fecha debutó y pronto se metió en la pelea por los puestos de adelante. En esa presentación culminó 2°, en la tercera cita personal otra vez fue escolta y los buenos resultados le permitieron meterse en la Copa Shell Helix como uno de los "3 del último minuto", finalizando en el tercer puesto con un 3° lugar en el Coronación.

Este año continuó de la misma manera, con familiares y amigos colaborando en el taller, y consiguió lo que no había podido concretar el año pasado: el triunfo.

"Juanse" se quedó con la pole position al ser dos décimas más veloz que Marcos Castro, y en la final hizo todo perfecto. Movió sin problemas, aguantó el embate del piloto de Quequén en los primeros metros y e hizo una luz de diferencia con el paso de las vueltas, la que se estiró en el 13° giro, cuando Castro abandonó por un inconveniente en la transmisión de su Toyota.

Detrás llegaron Marcos Dianda y Tomás Pellandino, ambos debutantes con sendas Ford Ranger de los equipos "Gurí" Martínez Competición y SAP Team, respectivamente.

"Estoy recontra contento. No tengo más que palabras de agradecimiento para los chicos deltaller, todos mis amigos que nos dan una mano, y los amigos del JPG Racing, que sin ellos nopodríamos tener este presente. El año pasado teníamos una camioneta muy contundente y no pudimos obtener la victoria,

en esta primera lo logramos y tenemos que seguir por este camino", comentó el reciente vencedor.

Dianda, por su parte, sostuvo: *"Se arrancó muy bien la temporada. Quizás me hubiera gustado tener un poquito más de ritmo, pero no se dio. Intenté superarlo a Marcos y no pude. Después nos escapamos los primeros tres, y 'Juanse' y Marcos me hicieron una diferencia y traté de administrar la camioneta para evitar el desgaste. Estoy muy conforme con este primer podio y seguiremos trabajando para seguir mejorando"*. Con una sonrisa enorme, Pellandino, quien pegó el salto desde la Fórmula 3 Metropolitana, declaró: *"No tenía más de 30 vueltas antes de la final y ya era un orgullo para mí poder pelear en los primeros puestos con pilotos tan buenos, corriendo en TC Pista y acá, y estoy muy contento por subir al podio. Marcos tenía un poquito más que yo y decidí no ir a correrlo porque iba a quemar las gomas e iba a ser perjudicial para llegar al final de la carrera, así que traté de mantener el ritmo y ser lo más prolijo posible"*.



Luego de demostrar un gran potencial en 2024, Gallo logró su primer triunfo junto a su propio equipo.



Excelente debut de Dianda (2°) con la Ranger preparada por el Martínez Competición.



En su presentación en vehículos con techo, Pellandino (3°) brilló al mando de la Ranger del SAP Team.



Alex Jakos, otro rookie al volante de una Hilux del Coiro



Con una Frontier del Alifraco Sport, Thomas Micheloud consiguió una auspiciosa 8ª colocación.



A pesar de largar desde el fondo y ser sancionado por la velocidad de largada, Chansard cerró un buen 11° lugar.

CLASIFICACIÓN: GALLO (1:29.859)

FINAL (14V)

Pos.	N°	Piloto	Marca		Tiempo/ Dif.
1°	6	Gallo, Sebastián	Amarok		21:24.776
2°	147	Dianda, Marco	Ranger	a	6,342
3°	132	Pellandino, Tomás	Ranger	a	9,116
4°	54	Ochoa, Joaquín	Ranger	a	9,659
5°	42	Jakos, Alexander	Hilux	a	11,509
6°	15	Sala, Hernán	Ranger	a	12,161
7°	5	Cordone, Nahuel	Ranger	a	16,626
8°	116	Micheloud, Thomas	Frontier	a	17,018
9°	111	Ochoa, Benjamín	Ranger	a	36,122
10°	66	Alessi, Martín	Hilux	a	39,578
11°	31	Chansard, Gaspar	Amarok	a	41,476
12°	88	Oroza, Alvaro	Ranger	a	48,303
13°	7	Sandin, Juan A.	Ranger	a	55,332
14°	39	Arrigoni, Santiago	Ranger	a	1:07.797
15°	22	Montanari, José	Ranger	a	1:23.417
16°	10	Goya, Néstor	Ranger	a	1:35.422
17°	107	Sganga, Antonino	Hilux	a	1 vta.
18°	3	Castro, Marcos	Hilux	a	2 vtas.
19°	67	Catelli, Luis	Hilux	a	3 vtas.
20°	18	Goya, José	Ranger	a	9 vtas.

PR: 167,310 km/h. **RV:** Castro, en la 2, en 1:31.216 a 168,326 km/h. **NRP:** Vergagni. **R:** Chansard, Arrigoni, Ochoa, B. y Sandín con 20 segundos por velocidad de largada.

CAMPEONATO

Pos.	N°	Piloto	Ptos.
1°	6	Gallo, Sebastián*	42
2°	147	Dianda, Marco	37
3°	132	Pellandino, Tomás	34
4°	54	Ochoa, Joaquín	31
5°	42	Jakos, Alexander	30
6°	15	Sala, Hernán	29
7°	5	Cordone, Nahuel	28
8°	116	Micheloud, Thomas	27
9°	111	Ochoa, Benjamín	26
10°	66	Alessi, Martín	25
11°	31	Chansard, Gaspar	24
12°	88	Oroza, Alvaro	23
13°	7	Sandin, Juan A.	22
14°	39	Arrigoni, Santiago	21
15°	22	Montanari, José	20
16°	10	Goya, Néstor	19
17°	107	Sganga, Antonino	18
18°	3	Castro, Marcos	17
19°	67	Catelli, Luis	16
20°	18	Goya, José	15
21°	122	Vergagni, Marcelo	14

6 JUANSE GALLO

¡Gracias a todos los que hicieron posible mi primer triunfo en TC Pista Pick Up!

(La Plata, 09/02/2025)

GALLO Competición















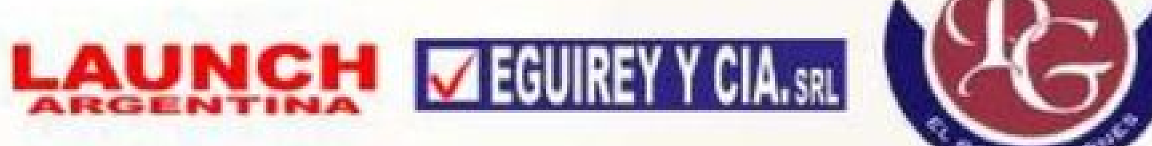






















1° FECHA || LA PLATA || 8 Y 9 DE FEBRERO

En su retorno a la categoría, el marplatense se quedó con el mejor registro clasificatorio, ganó su serie y venció con autoridad las dos carreras.



TRABAJO SOBRESALIENTE

Barbara, que largó 6°, Zago y Galeano encabezaron el top tres en la primera carrera del fin de semana.

El joven marplatense ingresó en la historia de la divisional tras ganar la carrera 300 de la categoría. Con el auto del Satorra Competición mantuvo un inicio perfecto, imponiendo condiciones en cada salida a pista de la Copa Coiro. Thiago Falivene quedó segundo y Francisco Olaverría 3°, tras la exclusión por técnica de Gianfranco Barbara (había sido 2° en pista). Esta primera fecha trajo consigo la interesante implementación de la Copa Soy Única, un certamen paralelo al principal en el que compiten las jóvenes pilotos de la especialidad. En el estreno de la misma Mairu Herrera se llevó la victoria tras superar a Oliva Muisse y Josefina Pené.

Si bien abandonó en la final del domingo, Herrera rindió satisfactoriamente como marca su 4° lugar en la serie y el 10° en la competencia inicial.



Primera Final (12 vueltas): 1° Caram, 20m44s368/1000; 2° Falivene; 3° Olaverría; 4° Agustín Fulini; 5° Francisco Papaleo; 6° Cristian Galeano; 7° Agustín Sexe; 8° Benjamín Traverso; 9° Ignacio Vilas; 10° Herrera (ganadora Copa Soy Única); etc.

En esta oportunidad se produjo el debut de Rohwein y su equipo, el RP Sport Group: el de Coronel Suárez terminó 13° y 20° en las respectivas carreras.



Olaverría completó un excelente fin de semana en los puestos de punta (3° y 6°).



PRÓXIMA FECHA: **22 Y 23 DE MARZO, EN LA PLATA.**



Caram comparte el podio con Barbara, Falivene y Pené.

VOLVIÓ A ENCARAMARSE

Caram repitió el triunfo en la segunda final y superó a Barbara y Falivene sin dejar ninguna duda.

El piloto de Mar del Plata se impuso nuevamente en la carrera dominical y cerró de manera perfecta el arranque de la Copa Coiro. Gianfranco Barbara tuvo su revancha e intentó hostigarlo, pero debió conformarse con la segunda colocación, por delante de Thiago Falivene, que completó el podio. Cristian Galeano y Malek Fara fueron 4° y 5° respectivamente.

Por la Copa Soy Única se registró una nueva vencedora, Josefina Pené: la piloto del Pieraligi Sprint hizo una gran carrera para terminar adelante de Antonella Re, quien debutó este fin de semana en la división.

Segunda Final (10 vueltas): 1° Caram, 16m57s558/1000; 2° Barbara; 3° Falivene; 4° Galeano; 5° Fara; 6° Olaverría; 7° Benjamín Traverso; 8° Stefano Polini; 9° Elías Benseñor Derfler; 10° Francisco Papaleo; etc. Ganadora Copa Soy Única: Pené (23° en

Campeonato: Caram, 131,5 puntos; Falivene, 116,5; Olaverría, 102,5; Galeano, 102,5; Traverso, 86,5; Barbara,79; Papaleo, 78; Vilas, 71; Sexe, 69; Fara, 68; etc. **Copa Soy Única:** Herrera, 124 puntos; Pené, 120; Re, 113,5; Muisse, 53,5; Moix, 14.

Falivene, que alcanzó su primer éxito en series (al cabo de la segunda), trepó al podio en ambas finales.

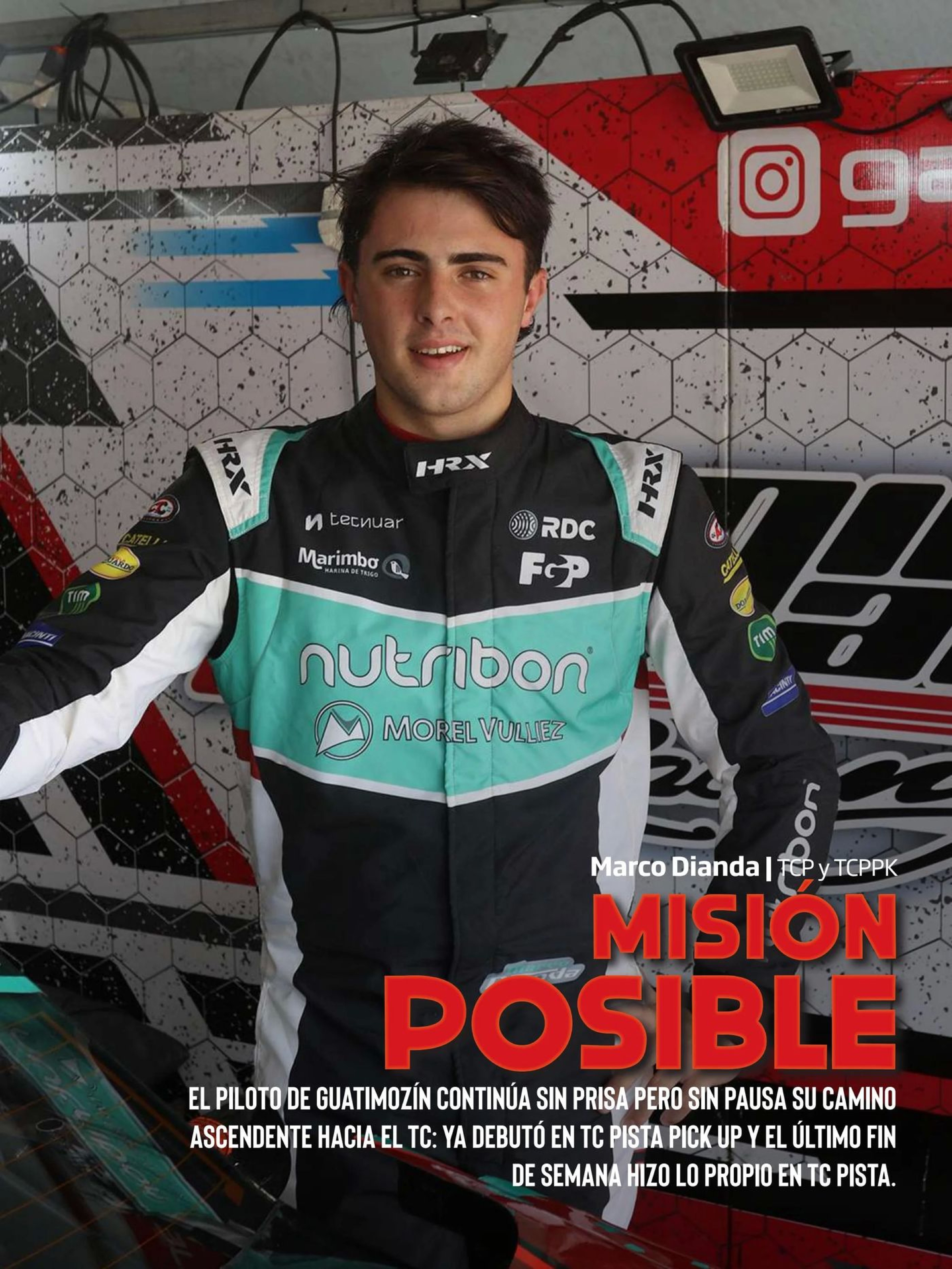


Sebastián NG completó ambas finales con buen ritmo en medio del pelotón, arribando 16° y 17° al final de cada recorrido.



Muy buena cosecha de Galeano, quien se perfila como uno de los animadores del torneo: concluyó 6° en la carrera del sábado y 4° en la del domingo.





Marco Dianda | TCP y TCPPK

MISIÓN POSIBLE

EL PILOTO DE GUATIMOZÍN CONTINÚA SIN PRISA PERO SIN PAUSA SU CAMINO ASCENDENTE HACIA EL TC: YA DEBUTÓ EN TC PISTA PICK UP Y EL ÚLTIMO FIN DE SEMANA HIZO LO PROPIO EN TC PISTA.



El debut en TC Pista Pick Up fue promisorio: siempre se mostró competitivo y coronó un gran fin de semana con un podio en La Plata, llevándose mucha información de la camioneta y buenas conclusiones para la próxima fecha.

La velocidad está en sus manos y también en sus pies. Lo demuestra en cada salida a pista y en las estadísticas. Hace dos años hizo historia en TC Pista Mouras: todavía resuena el impacto que causó más allá del ambiente automovilístico cuando se convirtió, con tan solo con 14 años y 11 meses, en el ganador más joven de esa especialidad. Un halago que también ostenta desde el año pasado, ya con 15, en TC Mouras.

La temporada 2025 se inició con su debut en el TC Pista Pick Up, al final de la cual se aseguró el 2° puesto: "Quedé contento porque arranqué bien el año. Ojalá sea el presagio de una buena temporada", comentó.

–¿Qué sensaciones quedaron sobre la camioneta con respecto al auto de TC Mouras?

–Apenas me subí, sentí inmediatamente la falta de grip y de carga, así que a partir de ahí empezamos a trabajar con los chicos del equipo en ambos frentes. Tuve que acostumbrarme de a poco y todavía falta para terminar de conocer todas las características de la camioneta.

–¿Estimás que hay mucho más por ensayar y descubrir?

–Y sí, se nota que la pick up transita mucho más en el aire que el auto, así que debo modular más el manejo por la mayor potencia del motor. Confío que con las carreras nos iremos familiarizando con esos detalles y mientras tanto debo seguir manejando tranquilo. Hay que aprovechar las tandas de entrenamiento para acostumbrarse lo más rápido posible a estas nuevas características.

–¿Cómo fueron los preparativos con el equipo del "Gurí" Martínez?

–Muy positivos. Nos pusimos a trabajar apenas terminé la última carrera del año pasado en TC Mouras. Hicimos un ensayo que nos sirvió para tener un primer pantallazo antes de que comience este 2025. Estuvimos analizando y hablando bastante durante el verano y en la previa a la primera fecha. Estoy muy contento de pertenecer a un equipo de este nivel, de compartir el box con "Nacho" Fain y Agustín Martínez. Realmente es un lindo grupo. Tengo muchas ganas de transitar el resto del año con ellos y, de mínima, aportar más resultados como el de la primera fecha.



Dianda debutó en TC Pista con un 10° puesto junto al Galarza Racing, equipo que regresó a la categoría esta temporada. Después de un comienzo difícil, lograron revertir la situación con mucho trabajo.

El desafío en TC Pista

La novedad arrancó el último fin de semana en Viedma, junto al equipo de Ramiro Galarza. Este regreso a la categoría no es ajeno a la relación de los últimos años con el piloto cordobés. El potencial demostrado en la primera fecha se asentó en la ordenada labor y la conocida eficacia del equipo durante el corto receso, lapso en el que prácticamente el taller siempre estuvo en actividad.

–¿Te agradan más los circuitos rápidos o los lentos?

–No tengo una preferencia marcada, me dan por igual las dos características. Me gusta recorrer todo tipo de dibujo pero me parece que los rápidos son más lindos. Vamos a ver al final del año, si termino de decidir para dónde me inclino.

–¿El programa de carreras de este 2025 es el ideal o podrías aumentar la competencia?

–No, por ahora dos categorías es lo mejor. El año que viene veremos: quizás encaremos las cosas para ocupar un fin de semana más. Pero bueno, primero vamos a intentar que este sea un buen año compitiendo solo en un par de categorías.

–De acuerdo a los resultados mostrados, ¿genera ansiedad pensar en el triunfo?



Marco finalizó el 2024 conforme con su nivel competitivo en la C2 del TN y aguarda volver en algún momento. Este año sus prioridades son TCPPK y TCP.

-No, estoy tranquilo. Los dos campeonatos son largos. Naturalmente queremos salir campeones en TC Pista Pick Up y tener un funcionamiento similar en el TC Pista para seguir los pasos de Fain y ascender al TC, pero soy consciente de que para lograrlo hace falta tiempo. De mi parte estoy dispuesto a trabajar y progresar paso a paso, a evolucionar en cada salida a pista.

-¿Cómo ves el transcurso de la presente temporada y, dentro de un panorama más general, de qué manera analizás los tiempos de tu proyección?

-Obviamente voy a apuntar a conseguir los mejores resultados. Al mismo tiempo sé que con 16 años no me apremia demasiado el tiempo. Todavía soy chico así que mi prioridad es atravesar esta etapa de manera tranquila, consciente de que todos los pilotos jóvenes estamos obligados a sumar experiencia en la búsqueda de alcanzar los objetivos.

-El título de bachiller en economía y administración ya lo tenés asegurado...

-Ah, sí, estoy aprovechando y disfrutando mi último año del secundario con los compañeros y los profesores. Hace mucho tiempo que corro y ellos se adaptan a mis tiempos. Cuando hay carrera me voy de Guatimozín los miércoles y aparezco los lunes. Ellos miran las competencias y me felicitan por los resultados. En definitiva, siento el apoyo que me brindan y también son parte de mis logros.

En silencio y sin darse cuenta del todo, acaso por las novedosas ocupaciones del presente, va escribiendo la historia que todos vislumbramos con un final más o menos previsible: su paso al TC. Es algo que en el corto plazo puede hacerse realidad y competir junto a dos de sus máximos referentes: Facundo Ardusso y Jonatan Castellano.

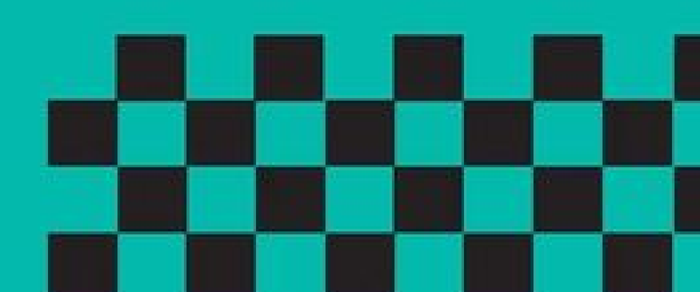
Mientras tanto, disfruta, compite y concluye: "El objetivo es tratar de terminar todas las carreras y llegar a fin de año con chances de pelear algún título". Falta: pero convertirse en el debutante más joven del TC es una misión posible.



Marco se impuso en la primera fecha de 2024 en TC Mouras y ostenta, como desde 2023 en TC Pista Mouras, el halago de ser el ganador más joven en ambas categorías.



INSTANTÁNEAS



TC | 1º FECHA | VIEDMA – 15 Y 16 DE FEBRERO



Christian Ledesma y "Willy" Jaime arrancaron el segundo año del Pradecon Racing con cambios, mucho trabajo y concentración.



Castellano celebra su triunfo con Bárbara Cantón, su psicóloga deportiva, que lo acompaña en cada desafío.

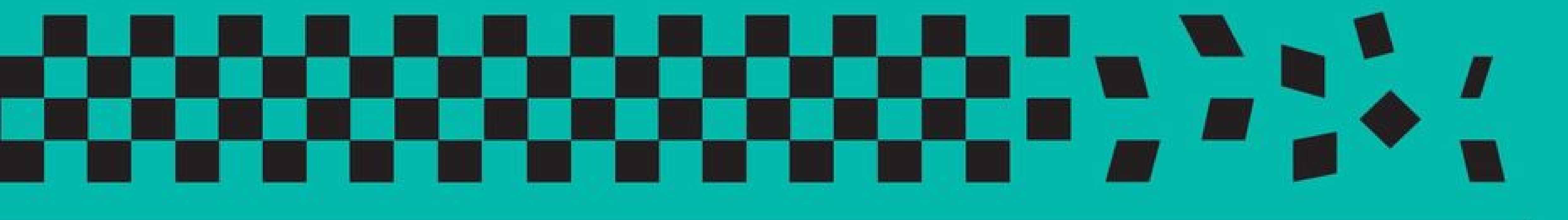




La cantidad de autos y un circuito sinuoso propició varios entreveros: los Camaro de Ciantini y Quijada sometidos a un "facelift" para presentarse en la final.



Los hermanos Benjamín y Joaquín Ochoa exhibieron sus autos de TC Pista a sus vecinos de Viedma antes de competir el fin de semana.





FOTOS: BH Y ACTC



Spataro alinea el Mustang y el resultado pudo verse en competencia con el 9° puesto.



El "Gurí" Martínez en versión mecánico, como en sus comienzos en la Fórmula Renault a principios de los '90.



Siempre es un gusto cruzarse con la familia Todino en boxes, ahora haciendo fuerza por Germán en el equipo de Jerónimo Teti.



Los cambios aerodinámicos son motivo de ensayos constantes: acá Cristian Kissling, del Coiro Competición.



Río Negro es una de las provincias afectadas por el fuego y además de sumar consciencia, la ACTC donó 20 millones de pesos para ayudar a combatirlo.

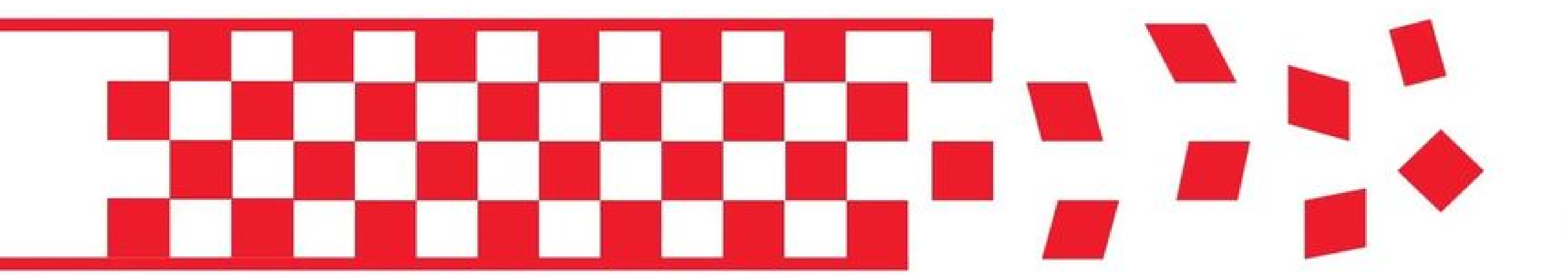
VIEDMA
1ª FECHA –15 Y 16 DE FEBRERO

TEXTO: D. C. | FOTOS: BH



TODO LLEGA

Moscardini tomó el comando de la carrera y enseguida se escapó rumbo a su primera victoria en la categoría. Segundo llegó el local J. Ochoa y completó el podio Tomasello.





La final tenía en la primera fila a dos Ford, los conducidos por Gabriel Gandulia, autor de la pole y mejor tiempo en la primera serie, y a Nicolás Moscardini, ganador de la segunda. El piloto platense se adueñó por completo de la punta mientras Gandulia se pasaba de largo en una curva y perdía un par de posiciones. En su afán de recuperar terreno, metros antes de la tercera curva, tocó en la cola al auto de Lucas Valle provocando un descontrolado despiste del chubutense. Por esta acción fue receptor de la bandera negra e ingresó a boxes en la quinta vuelta, mientras Moscardini vigilaba el ritmo de su escolta, Joaquín Ochoa. Con tres giros, detrás de los punteros se ubicaban Juan Ignacio Maceira, José Rasuk, Juan Manuel Tomasello, Sebastián Salse, Tomás Abdala, Gastón Iansa y Eddy Mión. En las vueltas siguientes el auto de J. Ochoa se mostró muy rápido y cuando la carrera entró en ritmo se acercó velozmente a Moscardini, visiblemente molesto con una ida de cola en su auto.

A esa altura abandonó otro protagonista de la jornada del sábado, Jorge Barrio, a quien le faltó una milésima para quedarse con la pole. Lamentablemente, fue un fin de semana difícil en lo anímico para el debutante en el Impiombato Motorsport, ya que el sábado falleció su abuela y su padre Jorge viajó inmediatamente a Pinamar para estar junto a su familia.

Al promediar la prueba, el piloto que corre en el "Gurí" Martínez Competición, recuperó la ventaja y Tomasello había avanzado dos lugares, asumiendo la tercera posición tras superar a Rasuk y Maceira.

De ahí en más no hubo sorpresas y el crédito platense especificó: *"Se trabajó un montón para este resultado. Estoy contento por todo el equipo. Fue una carrera terrible, fui todo el tiempo a fondo. Al principio cometí algunos errores y pensé que se me había pinchado una goma. La pista estaba muy sucia pero luego me calmé y pude aguantar el ritmo*



J. Ochoa (2°) intentó en todo momento, pero nunca encontró la oportunidad para liderar, por ende, el local sumó su tercer podio con la Dodge del SAP Team.



Tomasello quedó 3° con el Chevrolet del FPA Racing y sumó su tercer podio en esta especialidad.

VIEDMA

1ª FECHA –15 Y 16 DE FEBRERO



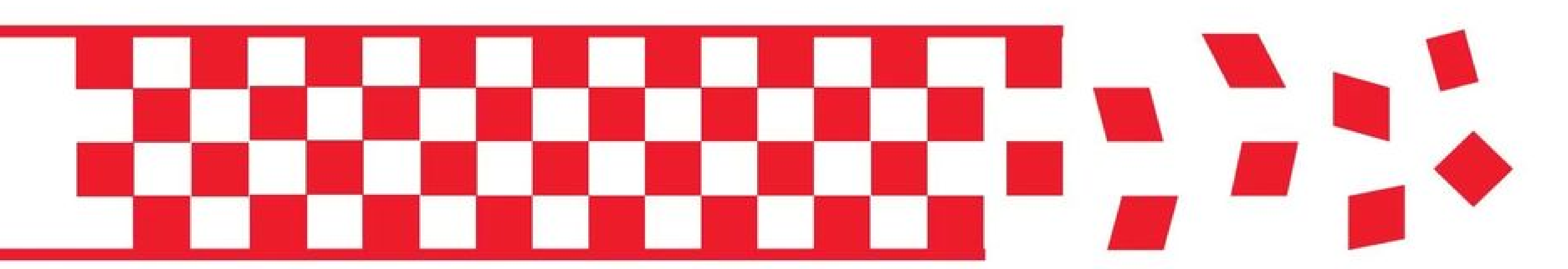
Maceira finalizó en el 4° lugar con el Ford del Catalán Magni Motorsport luego de ocupar el tercero, antes de ser superado por Tomasello en el relanzamiento.



Abdala finalizó en el 5° puesto con el Falcon preparado por su propio equipo, que además logró la victoria con Castellano en TC.



Rasuk arribó en un meritorio 6° puesto con el Chevrolet del Coiro Competición.



de Joaquín, quien me llevó a fondo toda la carrera. Este triunfo lo vengo buscando desde hace tres temporadas y lo encontramos en el arranque de esta. Me costó muchísimo y ahora trataremos de ser fuertes todo el año para pelear el título". Moscardini corrió en la Fórmula Renault 2.0, fue campeón de TC2000 series y piloto muy considerado en Súper TC2000, categoría que tuvo que dejar por falta de presupuesto. Vueltas de la vida, ahora cuenta con la victoria para planear exitosamente su ascenso al TC.

J. Ochoa, comentó: *"Decidí correrlo hasta donde pude. En un momento me acerqué e intenté una maniobra en la curva dos. Después fue esperar el error, pero él es un piloto experimentado y no cometió ninguno. Fue una carrera bastante agitada y veloz. En el relanzamiento intenté pasarlo nuevamente pero las gomas tenían mucha temperatura y patinaron en la largada, así que me tuve que guardar atrás".*

Tomasello dijo: *"La verdad, logramos el podio por situaciones de carrera, pero 'Juanchi' también lo hubiese merecido. Hicimos lindas maniobras, corrimos a fondo y hasta nos tocamos, pero quiero rescatar su actitud porque cuando hubo que respetarse lo hicimos. Y eso vale mucho. Quería arrancar así el año, llevándome puntos importantes como los que da un podio. Apenas terminó el 2024 empecé la pretemporada y sin dejar de trabajar en nuestra empresa: después de las cinco-seis de la tarde, le dedicamos tiempo al auto de carrera hasta las 10 de la noche. Y este es el resultado, con mi viejo siempre dándome una gran mano".*



Iansa avanzó hasta la 7° posición y fue el mejor debutante al mando del Chevrolet alistado por el Canning Motorsports.



Difícil debut de F. Cifre en la especialidad: llegó 14° penando un poco con el ritmo del auto y un neumático pinchado. Ya se concentra en revertir su andar en El Calafate.



Al mando del Chevrolet del Azar Motorsport, Deambrosi completó 15 vueltas y no bajó nunca los brazos pese a los reiterados problemas con los motores a lo largo del fin de semana.

NÚMEROS TC PISTA | 1º FECHA | VIEDMA - 15 Y 16 DE FEBRERO

PRUEBA DE CLASIFICACIÓN

Pos.	Num.	Piloto	Marca		Tiempo / Dif.
1°	14	Gandulia, Gabriel	Ford		01:30.102
2°	9	Moscardini, Nicolás	Ford	a	0.090
3°	12	Valle, Lucas	Dodge	a	0.432
4°	55	Iansa, Gastón	Chevrolet	a	0.436
5°	41	Barrio, Jorge	Chevrolet	a	0.437
6°	54	Ochoa, Joaquín	Dodge	a	0.441
7°	99	Damiani, Bautista	Chevrolet	a	0.575
8°	25	Rasuk, José	Chevrolet	a	0.641
9°	140	Chansard, Gaspar	Toyota	a	0.679
10°	11	Ricciardi, Thomas	Ford	a	0.704
11°	59	Maceira, Juan I.	Ford	a	0.705
12°	7	Tomasello, Juan M.	Chevrolet	a	0.725
13°	118	Salse, Sebastián	Dodge	a	0.740
14°	111	Ochoa, Benjamín	Ford	a	0.938
15°	113	Lugón, Rodrigo	Ford	a	0.943
16°	144	Cifre, Faustino	Dodge	a	1,016
17°	22	Abdala, Tomás	Ford	a	1,369
18°	123	Santilli Pazos, N.	Ford	a	1,431
19°	69	Mión, Eddy	Toyota	a	2,041
20°	147	Dianda, Marco	Dodge	a	2,048
21°	133	Bernasconi, Felipe	Torino	a	2,264
22°	137	Scoltore, Juan	Chevrolet	a	2,794

PR: 164,534 km/h. **RT:** Barrio y Maceira PAT por altura y trocha, respectivamente. Abdala, Dianda, Castro, Santilli Pazos y Deambrosi 6/10 (motor) y Cotignola 3/10 (tapa).

EP = Excluido parcial.
R = Recargo.
PR = Promedio.
PS = Pase y siga.
MP = Maniobra peligrosa.
PAT = Penalización "A" técnica
AP = Apercibimiento.
NRP = No registró paso.
RT = Recargo por técnica.
RV = Récord de vuelta.
ET = Excluido total.
ST = Sin tiempo.

1ª SERIE (5V)

Pos.	Piloto		Tiempo / Dif.
1°	Gandulia, Gabriel		07:38.687
2°	Valle, Lucas	a	7,582
3°	Chansard, Gaspar	a	9,138
4°	Maceira, Juan I.	a	12,597
5°	Salse, Sebastián	a	14,467
6°	Mión, Eddy	a	14,468
7°	Abdala, Tomás	a	14,981
8°	Deambrosi, Franco	a	19,118
9°	Lugón, Rodrigo	a	30,366
10°	Bernasconi, Felipe	a	43,607
11°	Damiani, Bautista	a	2 vtas.
12°	Barrio, Jorge	a	4 vtas.

PR: 161,600 km/h. **RV:** Gandulia, en la 1, en 1:31.333 a 162,316 km/h. **NL:** Cotignola. RT: Mión PAT por peso.

2ª SERIE (5V)

Pos.	Piloto		Tiempo / Dif.
1°	Moscardini, Nicolás		07:38.059
2°	Ochoa, Joaquín	a	3,129
3°	Rasuk, José	a	9,195
4°	Tomasello, Juan M.	a	10,162
5°	Ochoa, Benjamín	a	10,541
6°	Santilli Pazos, N.	a	16,608
7°	Cifre, Faustino	a	17,468
8°	Dianda, Marco	a	18,093
9°	Iansa, Gastón	a	18,398
10°	Ricciardi, Thomas	a	35,445
11°	Scoltore, Juan	a	2 vtas.

PR: 161,822 km/h. **RV:** Ochoa, J., en la 1, en 1:31.038 a 162,842 km/h. **NL:** Castro.

FINAL (20V)

Pos.	Piloto		Tiempo / Dif.
1°	Moscardini, Nicolás		33:19.478
2°	Ochoa, Joaquín	a	0.604
3°	Tomasello, Juan M.	a	6,300
4°	Maceira, Juan I.	a	6,890
5°	Abdala, Tomás	a	8,186
6°	Rasuk, José	a	9,714
7°	Iansa, Gastón	a	10,001
8°	Lugón, Rodrigo	a	10,028
9°	Damiani, Bautista	a	11,569
10°	Dianda, Marco	a	12,162
11°	Salse, Sebastián	a	12,626
12°	Castro, Marcos	a	12,674
13°	Ricciardi, Thomas	a	13,082
14°	Cifre, Faustino	a	13,863
15°	Ochoa, Benjamín	a	14,402
16°	Mión, Eddy	a	29,136
17°	Santilli Pazos, N.	a	1 vta.
18°	Deambrosi, Franco	a	5 vtas.
19°	Scoltore, Juan	a	7 vtas.
20°	Cotignola, Luciano	a	11 vtas.
21°	Bernasconi, Felipe	a	12 vtas.
22°	Barrio, Jorge	a	13 vtas.
23°	Valle, Lucas	a	18 vtas.
24°	Chansard, Gaspar	a	19 vtas.

PR: 148,287 km/h. **RV:** Ochoa, J., en la 2, en 1:31.463 a 162,085 km/h. **EXC:** Gandulia por MP a Valle.

CAMPEONATO

Pos.	N°	Piloto	Puntos
1°	9	Moscardini, Nicolás*	45
2°	54	Ochoa, Joaquín	41.5
3°	7	Tomasello, Juan M.	37.5
4°	59	Maceira, Juan I.	34.5
5°	25	Rasuk, José	33
6°	22	Abdala, Tomás	32
7°	55	Iansa, Gastón	29
8°	113	Lugón, Rodrigo	28
9°	118	Salse, Sebastián	27
10°	147	Dianda, Marco	26.5
11°	99	Damiani, Bautista	26
12°	193	Castro, Marcos	23
13°	144	Cifre, Faustino	23
14°	111	Ochoa, Benjamín	23
15°	11	Ricciardi, Thomas	22.5
16°	69	Mión, Eddy	21.5
17°	123	Santilli Pazos, N.	20.5
18°	88	Deambrosi, Franco	18.5
19°	12	Valle, Lucas	16.5
20°	137	Scoltore, Juan	16
21°	18	Cotignola, Luciano	15
22°	140	Chansard, Gaspar	15
23°	133	Bernasconi, Felipe	14.5
24°	41	Barrio, Jorge	13
25°	14	Gandulia, Gabriel	7



Damiani, subcampeón en la Clase 2 del TN, se le animó a un TC Pista y concretó un buen trabajo (9°) conduciendo el Chevrolet del Canning Motorsports.